

都市	メーカー	シリーズ	運台	編成数	軌間	長さ	幅	低床%	KW	発注年	導入初年	価格/m2	価格	通貨	導入為替	導入円	現状為替	現状円
ブタベスト	CAF	Urbos 100	両運	5	1435	56.90	2.40	100	12 X 60	2018	2020	31935	4361044	€	124	5.41	168	7.33
ブタベスト	CAF	Urbos 100	両運	21	1435	34.17	2.40	100	8X 60	2018	2020	31935	2618925	€	124	3.25	168	4.40
オスロ	CAF	Urbos 100	両運	87	1435	34.16	2.65	100	8X 60	2018	2021	25368	2296413	€	130	2.99	168	3.86
ルクセンブルグ	CAF	Urbos 100	両運	12	1435	45.11	2.65	100	12 X 60	2018	2021	27886	3333534	€	130	4.33	168	5.60
フライブルグ	CAF	Urbos 100	両運	5	1000	42.00	2.30	100	12 X 55	2018	2020		0	€	124			168
ルンド	CAF	Urbos 100	両運	7	1435	32.00	2.65	100	8X 60	2018	2021		0	€	130			168
Vitoria-Gasteiz	CAF	Urbos 100	両運	3	1000	44.20	2.40	100	12 X 60	2018	2020	47949	5086430	€	124	6.31	168	8.55
モーリシャス	CAF	Urbos 100	両運	18	1435	45.40	2.65	100	12 X 60	2018	2020	46168	5554472	€	124	6.89	168	9.33
シドニー(Paramatta)	CAF	Urbos 100	両運	13	1435	45.00	2.65	100	12 X 60	2019	2022			€	138			168
エルサレム	CAF	Urbos 100	両運	114	1435	31.40	2.65	100	8X 60	2019	2024	PPS		€	168			168
パーミンガム	CAF	Urbos 100	両運	21	1435	31.46	2.65	100	8X 60	2019	2022	49000	4085081	€	138	5.64	168	6.86
Liege	CAF	Urbos 100	両運	20	1435	45.00	2.65	100	12 X 60	2019	2021	PPS		€	130			168
De Lijn A	CAF	Urbos 100	片運	23	1435	31.46	2.30	100	4X 100	2019	2021	19231	1391517	€	130	1.81	168	2.34
シアトル	CAF	Urbos 100	両運	10	1435	24.40	2.65	100	8X 60	2019	20xx	77327	4999964	\$	150	7.50	156	7.80
マニラ	CAF	LRV Line1	両運	120	1435	26.50	2.65	高床		2018	2022	27246	1913350	€	138	2.64	168	3.21
シェンブッフパー	CAF	LRET	両運	9	1435	39.14	2.90	高床		2018	2022		0	€	138			168
ブリュッセル	Bombardier	Flexity2	両運	49	1435	31.50	2.30	100	4 X 120	2018	2020	36438	2639933	€	124	3.27	168	4.44
ブリュッセル	Bombardier	Flexity2	両運	11	1435	43.00	2.30	100	6 X 120	2018	2020	36438	3603718	€	124	4.47	168	6.05
メルボルン	Bombardier	Swift	両運	10	1435	32.70	2.65	100	6X 120	2018	2020		0	€	124			168
デュイスブルグ	Bombardier	Classic	両運	47	1435	34.00	2.30	70	4 X 120	2018	2021	35918	2808788	€	130	3.65	168	4.72
ベルリン	Bombardier	FlexityBerlin	両運	21	1435	40.20	2.40	100	12 X 45	2018	2021	36164	3489103	€	130	4.54	168	5.86
エッセン	Bombardier	Classic	両運	26	1000	29.90	2.30	70	4 X 120	2019	2021	44742	3076907	€	130	4.00	168	5.17
ブリュッセル	Bombardier	Flexity2	両運	30	1435	31.50	2.30	100	4 X 120	2019	2021	30825	2233271	€	130	2.90	168	3.75
ウィーンWLB	Bombardier	Flexity2	両運	18	1435	26.90	2.50	100	4 X 120	2019	2021	77323	5199972	€	130	6.76	168	8.74
ドレスデン	Bombardier	NGT DX DD	片運	30	1435	43.29	2.65	70	8 X 120	2019	2022	57380	6582548	€	138	9.08	168	11.06
カールスルーエ	Bombardier	NER2010 Swift	両運	20	1435	37.02	2.65	高床	4 X 125	2019	2022	44340	4349887	€	138	6.00	168	7.31
デュッセルドルフ	Bombardier	HF6 Swift	両運	16	1435	28.00	2.65	高床	4 X 125	2019	2022	43657	3239349	€	138	4.47	168	5.44
フランクフルト	Bombardier	Swift	両運	22	1435	25.00	2.65	高床	4 X 130	2018	2020		0	€	124			168
マンチェスター	Bombardier	M5000	両運	27	1435	27.00	2.65	高床	4 X 150	2018	2021	40354	2887329	€	130	3.75	168	4.85
フランクフルト	Alstom	Citadis 304X	両運	43	1435	31.50	2.40	100	4 X 100	2018	2020	34914	2639498	€	124	3.27	168	4.43
ニース	Alstom	Citadis 405A	両運	6	1435	33.00	2.65	100	4 X 100	2018	2020	28593	2500458	€	124	3.10	168	4.20
アテネ	Alstom	Citadis 305A	両運	25	1435	33.00	2.40	100	4 X 100	2018	2020	27777	2199938	€	124	2.73	168	3.70
アビニオン	Alstom	Citadis 205X	両運	4	1435	24.00	2.40	100	4 X 100	2018	2019		0	€	121			168
ポルドー	Alstom	Citadis 402	両運	15	1435	43.00	2.40	100	6 X 120	2018	2020	27848	2873914	€	124	3.56	168	4.83
リヨン	Alstom	Citadis 402	両運	11	1435	43.00	2.40	100	6 X 120	2018	2020	35242	3636974	€	124	4.51	168	6.11
SNCF T12/T13	Alstom	Dualis	両運	32	1435	42.20	2.65	100	6 X 150	2018	2022	55226	6175924	€	138	8.52	168	10.38
ニース	Alstom	Citadis 405A	両運	9	1435	33.00	2.65	100	4 X 100	2019	2021	28393	2482968	€	130	3.23	168	4.17
リヨン	Alstom	Citadis 402	両運	4	1435	43.00	2.40	100	6 X 120	2019	2020	35242	3636974	€	124	4.51	168	6.11
ヘルシンキ	SkodaTrans	Artic	片運	10	1000	27.30	2.40	100	8 X 65	2018	2020	45787	2999964	€	124	3.72	168	5.04
RNV Mannheim	SkodaTrans	RNT 2020	両運	31	1000	30.00	2.40	70	8 X 65	2018	2020	33280	2396160	€	124	2.97	168	4.03
Ludwigshafen	SkodaTrans	dito	両運	37	1000	40.00	2.40	70	12 X 65	2018	2020	33280	3194880	€	124	3.96	168	5.37
ハイデルベルグ	SkodaTrans	dito	両運	12	1000	60.00	2.40	70	16 X 65	2018	2020	33280	4792320	€	124	5.94	168	8.05
Schöneiche	SkodaTrans	FC S Artic	片運	1	1000	27.30	2.40	100	8 X 65	2019	2020	45787	2999964	€	124	3.72	168	5.04
ブレーメン	Siemens	Avenio	片運	10	1435	37.00	2.65	100	6 X 100	2018	2020			€	124			168
コペンハーゲン	Siemens	Avenio	両運	27	1435	37.00	2.65	100	6 X 100	2018	2020			€	124			168
ミュンヘン	Siemens	Avenio	片運	73	1435	36.85	2.30	100	6 X 100	2019	2021	32300	2737587	€	130	3.56	168	4.60
ニュールンベルグ	Siemens	Avenio	片運	12	1435	36.85	2.30	100	6 X 100	2019	2021	43185	3660145	€	130	4.76	168	6.15
オレンジカウティ	Siemens	S70	両運	8	1435	26.70	2.65	100	4 X 130	2018	2020	89947	6364200	€	124	7.89	168	10.69
Lugano LPT	Stadler	Valk Tramlink	両運	9	1000	45.00	2.40	100	6 X 100	2018	2021	43930	4744440	€	130	6.17	168	7.97
エルフルト	Stadler	Valk Tramlink	片運	14	1000	42.00	2.40	100	6 X 100	2018	2021	31055	3130344	€	130	4.07	168	5.26
アウグスブルグ	Stadler	Valk Tramlink	片運	11	1000	42.00	2.30	100	6 X 100	2019	2022	44282	4277641	€	138	5.90	168	7.19
ベルン	Stadler	Valk Tramlink	片運	27	1000	42.50	2.30	100	6 X 100	2019	2022	43232	4225928	€	138	5.83	168	7.10
Limmatbahn	Stadler	Valk Tramlink	両運	8	1000	44.40	2.40	100	6 X 100	2019	2022	44690	4762166	€	138	6.57	168	8.00
BLT Waldenbg.	Stadler	Valk Tramlink	両運	10	1000	44.40	2.40	100	6 X 100	2019	2022	44690	4762166	€	138	6.57	168	8.00
ベルゲン	Stadler	Valk Variobahn	両運	6	1435	42.14	2.65	100	12X 45	2019	2022	42204	4712963	€	138	6.50	168	7.92
Bochum-Gelsenk.	Stadler	Valk Variobahn	両運	8	1000	29.62	2.30	100	8 X 45	2019	2022	40282	2744252	€	138	3.79	168	4.61
ホートランド	BrookviUeE	Liberty MS	両運	2	1435	20.30	2.44	70	4 X 99	2018	2022	100908	4998175	\$	130	6.50	156	7.80
タリン	日立イタリ	Sirio	片運	30	1445	28.00	2.40	100	4 X 100	2019	2022	31413	2110954	€	138	2.91	168	3.55
ビーレフィルト	Vamos	Heiterblick/Kiepe	両運	24	1435	34.20	2.65	高床		2018	2021	41602	3770389	€	130	4.90	168	6.33
ドルトムント	Stadtbahn E	Heiterblick/Kiepe	両運	24	1435	26.80	2.65	高床		2018	2021		0	€	130			168
ハノーバー	Kiepe/Alstc	T3000	両運	7	1435	25.00	2.65	高床	4 X 125	2018	2020	41833	2771436	€	130	3.60	168	4.66

2017/11/15-2019/11/15(2カ年)統計

導入編成数

車両メーカー	日引編成数	案件数	平均編成数
CAF	488	16	30.5
Bombardier	327	13	25.2
Alstom	149	9	16.6
Siemens	130	5	26.0
Stadler Valencia+und Pankow	93	8	11.6
SkodaTranstei	91	5	18.2
日立イタリア(旧アンサルドブレダ)	30	1	30.0
Vamos	24	1	24.0
Stadtbahn B	24	1	24.0
Kiepe/Alstom	7	1	7.0
BrookviUeE quipmentCo	2	1	2.0
総計	1,365	61	22.4

車両形態別 編成数

合計編成数	列ラベル			
	20-25m 未満	25-35m 未満	35-50m 未満	50-60m 以下
低床率				
100				
片運		64	147	
両運	14	456	225	5
70				
片運			30	
両運	2	104	37	12
高床				
両運		240	29	
総計	16	864	468	17

導入時為替 平均価格(案件数ベース)[億円]

平均 / 導入円	列ラベル 低床(70-100) 片運						高床 両運	
	25-35m 未満	35-50m 未満	20-25m 未満	25-35m 未満	35-50m 未満	50-60m 以下	25-35m 未満	35-50m 未満
Alstom				3.1	5.3			
Bombardier		9.1		4.1	4.5		4.1	6.0
BrookviUeE quipmentCo			6.5					
CAF	1.8		7.5	4.0	5.8	5.4	2.6	
Kiepe/Alstom							3.6	
Siemens		4.2		7.9				
SkodaTranstei	3.7			3.0	4.0	5.9		
Stadler Valencia+und Pankow		5.3		3.8	6.5			
Stadtbahn B								
Vamos							4.9	
日立イタリア(旧アンサルドブレダ)	2.9							
総計	3.0	5.5	7.0	4.0	5.5	5.7	3.9	6.0

現在為替 平均価格(案件数ベース)[億円]

平均 / 現状円	列ラベル 低床(70-100) 片運						高床 両運	
	25-35m 未満	35-50m 未満	20-25m 未満	25-35m 未満	35-50m 未満	50-60m 以下	25-35m 未満	35-50m 未満
Alstom				4.1	6.9			
Bombardier		11.1		5.4	6.0		5.1	7.3
BrookviUeE quipmentCo			7.8					
CAF	2.3		7.8	5.0	7.8	7.3	3.2	
Kiepe/Alstom							4.7	
Siemens		5.4		10.7				
SkodaTranstei	5.0			4.0	5.4	8.1		
Stadler Valencia+und Pankow		6.5		4.6	8.0			
Stadtbahn B								
Vamos							6.3	
日立イタリア(旧アンサルドブレダ)	3.5							
総計	4.0	6.9	7.8	5.2	7.1	7.7	4.9	7.3

1997-2024の導入・日本

LRV価格表

億円

交通事業者	メーカー	シリーズ	編成数	軌間	長さ	幅	低床%	KW	導入年	導入時
熊本市交通局	新潟トランス	9700GT	1	1435	18.55	2.35	100	2X 100	1997	2.20
熊本市交通局	新潟トランス	9700GT	2	1435	18.55	2.35	100	2X 100	1999	2.20
熊本市交通局	新潟トランス	9700GT	2	1435	18.55	2.35	100	2X 100	2001	2.20
岡山電気軌道	新潟トランス	MOMO	1	1067	18.00	2.40	100	2X 100	2002	2.30
高岡万葉線	新潟トランス	アイトラム	1	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2004	2.20
高岡万葉線	新潟トランス	アイトラム	1	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2005	2.20
高岡万葉線	新潟トランス	アイトラム	1	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2007	2.20
高岡万葉線	新潟トランス	アイトラム	1	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2008	2.20
高岡万葉線	新潟トランス	アイトラム	2	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2009	2.20
富山ライトレール	新潟トランス	ポートラム	7	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2006	
富山地方鉄道	新潟トランス	デ9000	3	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2009	
熊本市交通局	新潟トランス	800型	2	1435	18.40	2.40	100	2X 100	2009	2.50
熊本市交通局	新潟トランス	800型COCORO	1	1435	18.46	2.40	100	2X 100	2014	3.19
岡山電気軌道	新潟トランス	MOMO2	1	1067	18.00	2.40	100	2X 100	2011	2.80
福井鉄道	新潟トランス	FUKURAM	1	1067	27.16	2.65	100	3X 100	2013	3.47
福井鉄道	新潟トランス	FUKURAM	1	1067	27.16	2.65	100	3X 100	2015	3.17
福井鉄道	新潟トランス	FUKURAM	1	1067	27.16	2.65	100	3X 100	2016	3.17
福井鉄道	新潟トランス	FUKURAM	1	1067	27.16	2.65	100	3X 100	2016	3.17
えちぜん鉄道	新潟トランス	ki-bo	2	1067	18.70	2.65	100	2X 100	2016	3.00
岡山電気軌道	新潟トランス	チャギントン	1	1067	18.78	2.40	100	2X 100	2019	5.00
富山ライトレール	新潟トランス	ポートラム	1	1067	18.40	2.40	100	2X 100	2019	
宇都宮ライトレール	新潟トランス	HU300	17	1067	29.52	2.65	100	3X 100	2021	4.29
宇都宮ライトレール	新潟トランス	HU300	2	1067	29.52	2.65	100	3X 100	2024	7.50
広島電鉄	シーメンス	グリーンムーバ	4	1435	30.52	2.50		4X 100	1999	3.50
広島電鉄	シーメンス	グリーンムーバ	4	1435	30.52	2.50		4X 100	2001	3.50
広島電鉄	シーメンス	グリーンムーバ	4	1435	30.52	2.50		4X 100	2002	3.50
広島電鉄	近畿車輛	5100GMMMax	1	1435	30.00	2.45		4X 100	2005	3.20
広島電鉄	近畿車輛	5100GMMMax	3	1435	30.00	2.45		4X 100	2006	3.20
広島電鉄	近畿車輛	5100GMMMax	3	1435	30.00	2.45		4X 100	2007	3.20
広島電鉄	近畿車輛	5100GMMMax	3	1435	30.00	2.45		4X 100	2008	3.20
広島電鉄	近畿車輛	1000型	2	1435	18.60	2.45		4X 100	2013	2.70
広島電鉄	近畿車輛	1000型	3	1435	18.60	2.45		4X 100	2014	2.70
広島電鉄	近畿車輛	1000型	3	1435	18.60	2.45		4X 100	2015	2.70
広島電鉄	近畿車輛	1000型	2	1435	18.60	2.45		4X 100	2016	2.70
広島電鉄	近畿車輛	1000型	2	1435	18.60	2.45		4X 100	2017	2.70
広島電鉄	近畿車輛	1000型	2	1435	18.60	2.45		4X 100	2018	3.00
広島電鉄	近畿車輛	1000型	2	1435	18.60	2.45		4X 100	2019	3.00
広島電鉄	近畿車輛	1000型	2	1435	18.60	2.45		4X 100	2020	3.00
広島電鉄	近畿車輛	5200GMAPEX	2	1435	30.00	2.45		4X 100	2019	3.8
広島電鉄	近畿車輛	5200GMAPEX	2	1435	30.00	2.45		4X 100	2020	3.8
広島電鉄	近畿車輛	5200GMAPEX	2	1435	30.00	2.45		4X 100	2021	4.4
広島電鉄	近畿車輛	5200GMAPEX	1	1435	30.00	2.45		4X 100	2022	4.4
広島電鉄	近畿車輛	5200GMAPEX	1	1435	30.00	2.45		4X 100	2023	4.4
広島電鉄	近畿車輛	5200GMAPEX	1	1435	30.00	2.45		4X 100	2024	5.2
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラムLDA3	3	1435	14.00	2.45		2X 60	2001	
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラムLDA3	3	1435	14.00	2.45		2X 60	2004	
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラムLDA3	3	1435	14.00	2.45		2X 60	2005	
とさでん交通	アルナ工機	ハートラムLDL	1	1067	17.50	2.30		2X 85	2002	1.90
伊予鉄道	アルナ工機	モハ2100LDS	1	1067	12.00	2.23		2X 60	2002	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ2100LDS	2	1067	12.00	2.23		2X 60	2003	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ2100LDS	2	1067	12.00	2.23		2X 60	2004	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ2100LDS	2	1067	12.00	2.23		2X 60	2005	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ2100LDS	1	1067	12.00	2.23		2X 60	2006	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ2100LDS	1	1067	12.00	2.23		2X 60	2007	
長崎電気鉄道	アルナ工機	3000-LDU	1	1435	15.10	2.30		2X 85	2003	
長崎電気鉄道	アルナ工機	3000-LDU	1	1435	15.10	2.30		2X 85	2005	
長崎電気鉄道	アルナ工機	3000-LDU	1	1435	15.10	2.30		2X 85	2006	
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラム2LDA5	2	1435	14.00	2.45		2X 60	2007	
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラム2LDA5	2	1435	18.00	2.45		2X 60	2008	
函館市交通局	アルナ工機	9600-LDC2	1	1372	13.25	2.34		2X 85	2007	

1997-2024の導入・日本

LRV価格表

億円

交通事業者	メーカー	シリーズ	編成数	軌間	長さ	幅	低床%	KW	導入年	導入時
豊橋鉄道	アルナ工機	T1000-LDU	1	1067	16.20	2.40		2X 85	2008	2.50
札幌市交通局	アルナ工機	ポラリスLDUa	3	1067	16.98	2.30		2X 85	2013	
函館市交通局	アルナ工機	9600-LDC2	1	1372	13.25	2.34		2X 85	2010	
函館市交通局	アルナ工機	9600-LDC2	1	1372	13.25	2.34		2X 85	2014	
函館市交通局	アルナ工機	9600-LDC2	1	1372	13.25	2.34		2X 85	2018	2.24
富山地方鉄道	アルナ工機	T100-LDUa	1	1067	16.30	2.40		2X 85	2010	
富山地方鉄道	アルナ工機	T100-LDUa	1	1067	16.30	2.40		2X 85	2013	
富山地方鉄道	アルナ工機	T100-LDUa	1	1067	16.30	2.40		2X 85	2015	
富山地方鉄道	アルナ工機	T100-LDUa	1	1067	16.30	2.40		2X 85	2017	
長崎電気鉄道	アルナ工機	3000-LDUa	1	1435	16.30	2.30		2X 85	2011	2.30
長崎電気鉄道	アルナ工機	3000-LDUa	1	1435	16.30	2.30		2X 85	2012	2.30
長崎電気鉄道	アルナ工機	3000-LDUa	1	1435	16.30	2.30		2X 85	2019	
阪堺電気鉄道	アルナ工機	1001-LDUa	1	1435	16.30	2.45		2X 85	2013	
阪堺電気鉄道	アルナ工機	1001-LDUa	1	1435	16.30	2.45		2X 85	2014	
阪堺電気鉄道	アルナ工機	1001-LDUa	1	1435	16.30	2.45		2X 85	2015	
阪堺電気鉄道	アルナ工機	1001-LDUa	1	1435	16.30	2.45		2X 85	2020	
とさでん交通	アルナ工機	ハートラムLDUa	1	1067	16.50			2X 85	2018	
とさでん交通	アルナ工機	ハートラムLDUa	1	1067	16.50			2X 85	2021	2.50
とさでん交通	アルナ工機	ハートラムLDUa	1	1067	16.50			2X 85	2024	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ5000LDS	1	1067	12.50	2.30		2X 60	2017	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ5000LDS	2	1067	12.50	2.30		2X 60	2019	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ5000LDS	2	1067	12.50	2.30		2X 60	2020	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ5000LDS	2	1067	12.50	2.30		2X 60	2021	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ5000LDS	2	1067	12.50	2.30		2X 60	2022	
伊予鉄道	アルナ工機	モハ5000LDS	2	1067	12.50	2.30		2X 60	2023	4.00
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラム3LDX	2	1435	14.40	2.44		2X 60	2017	
鹿児島市交通局	アルナ工機	ユートラム3LDX	2	1435	14.40	2.44		2X 60	2019	
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	1	1067	13.00	2.30		2X 60	2018	2.06
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	2	1067	13.00	2.30		2X 60	2019	
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	2	1067	13.00	2.30		2X 60	2020	
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	2	1067	13.00	2.30		2X 60	2021	
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	2	1067	13.00	2.30		2X 60	2022	2.28
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	1	1067	13.00	2.30		2X 60	2023	2.32
札幌市交通局	アルナ工機	シリウスLDS	1	1067	13.00	2.30		2X 60	2024	2.96
函館市交通局	アルナ工機	9600-LDC2	1	1372	13.25	2.34		2X 85	2023	
福井鉄道	アルナ工機	F2000-LDL	1	1067	21.40	2.60		3X 60	2023	3.90
熊本市交通局	アルナ工機	2400型LDL	2	1435	21.35	2.38			2024	4.50

導入編成・件数(年・メーカー別)

導入年	列ラベル編成数				件数(≒会社数)				全体の編成数
	アルナ工機	新潟トランス	近畿車輛	シーメンス	アルナ工機	新潟トランス	近畿車輛	シーメンス	
1997		1				1			1
1999		2			4	1		1	6
2001	3	2			4	1	1	1	9
2002	2	1			4	2	1	1	7
2003	3				2				3
2004	5	1			2	1			6
2005	6	1	1		3	1	1		8
2006	2	7	3		2	1	1		12
2007	4	1	3		3	1	1		8
2008	3	1	3		2	1	1		7
2009		7				3			7
2010	2				2				2
2011	1	1			1	1			2
2012	1				1				1
2013	5	1	2		3	1	1		8
2014	2	1	3		2	1	1		6
2015	2	1	3		2	1	1		6
2016		4	2			3	1		6
2017	4		2		3		1		6
2018	3		2		3		1		5
2019	7	2	4		4	2	2		13
2020	5		4		3		2		9
2021	5	17	2		3	1	1		24
2022	4		1		2		1		5
2023	5		1		4		1		6
2024	4	2			3	1			6
総計	78	53	36	12	53	23	17	3	179

交通事業者別 導入数(メーカー別)

編成数	列ラベル				総計
導入年	アルナ工機	新潟トランス	近畿車輛	シーメンス	
広島電鉄			36	12	48
伊予鉄道	20				20
宇都宮ライトレール		19			19
鹿児島市交	17				17
札幌市交	14				14
熊本市交	2	8			10
富山ライトレール		8			8
富山地方交	4	3			7
長崎電気軌道	6				6
高岡万葉線		6			6
函館市交	5				5
福井鉄道	1	4			5
とさでん交	4				4
阪堺電気軌道	4				4
岡山電気軌道		3			3
えちぜん鉄道		2			2
豊橋鉄道	1				1
総計	78	53	36	12	179

車両形態別 編成数

合計 / 編成数 行ラベル	列ラベル					総計
	単車	連16m未満	連16-20m未満	連20-25m未満	連25m以上	
アルナ工機	31	23	21	3		78
新潟トランス			30		23	53
近畿車輛			18		18	36
シーメンス					12	12
総計	31	23	69	3	53	179

平均価格(導入年代・編成長区分・メーカー別、件数ベース)

平均 / 導入時円	列ラベル				
行ラベル	単車	連16m未満	連16-20m未満	連20-25m未満	連25m以上
1997-2009年					
アルナ工機			2.5		
新潟トランス			2.2		
近畿車輛					3.2
シーメンス					3.5
2009-2023年					
アルナ工機	2.2	2.2	2.4	3.9	
新潟トランス			3.5		3.5
近畿車輛			2.7		
2024年					
アルナ工機	3.0			4.5	
新潟トランス					7.5