



路面電車の駅前乗り入れ・延伸の場所は？

■ 10月下旬に全国路面電車サミットは高知で開催されました。2年前の高知ではJRの列車と路面電車がよさこい国体開催にあわせて、駅から200m離れていた路面電車の乗り場が改札口からわずか20mまで乗り入れJRと路面電車が乗り換えやすくなり、JRとの結節点がおおいに利便性が向上しました。また、サミットでは広島横川駅も路面電車が乗り入れて両利用客に、好評である旨の報告がなされました。

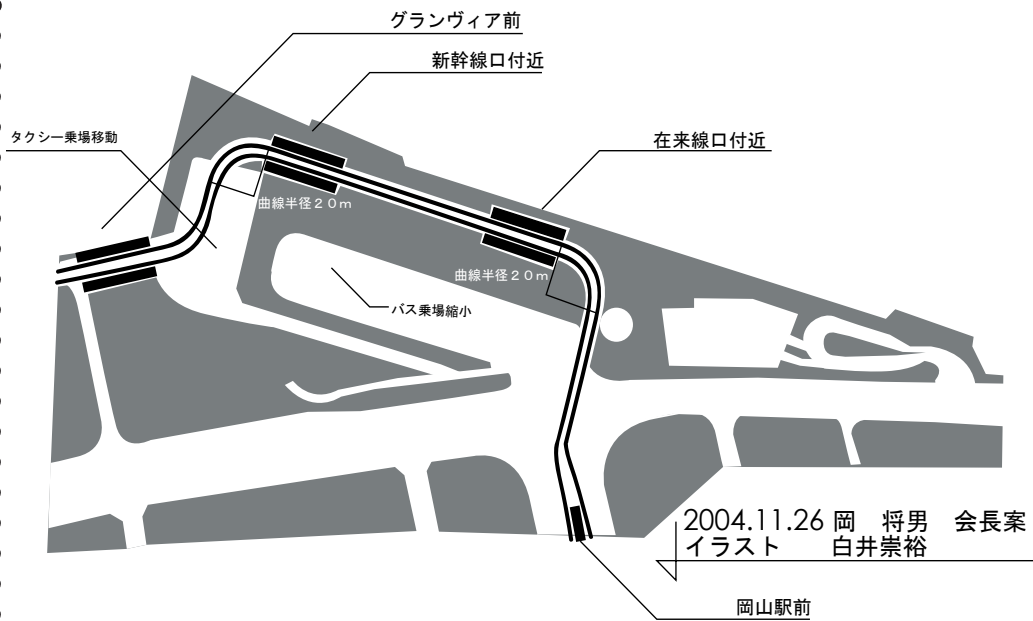
岡山は交通の結節点であると、メリットを強調しますが、ただあるだけでは駄目なのです。それらがきちんと連携していなければ意味がありません。

7年前に開催された全国路面電車サミットin岡山の席上で、岡山電気軌道は市役所筋延伸と駅前乗り入れをやりたいと表明しました。

駅前広場はJRと岡山市が管理しています。この意思表示を受けて、どの場所が適当であるか、関係者で地下における影響や信号の調査が行なわれました。その結果、路面電車が入ることによって地下街への強度の影響も無いということがわかりました。その当時RACDAが描いた乗り入れの案は噴水付近にアプローチして、在来線改札口前が終点で、複線折り返しでした。

しかし、岡山駅も橋上化になりますし、西口も開発されます。林原の再開発プロジェクト等、街はどんどん変化していきます。

ここらで仕切りなおして、関係者が



集まり、岡山の路面電車の延伸プランを練り直す時期に来ていると思います。岡山駅西側で現在建設中の下石井岩井線はMOMOが通れるように設計されています。それならば、駅前乗り入れは、まず噴水横を入り、在来線前、新幹線乗り場前、グランピア前というように駅広場を抜けて下石井岩井線を越え、ままかりフォーラム前、西口にアプローチするというプランです。駅前広場区間は無料で乗り降り自由のフリーレーンにしたら、どんなに便利でしょう。まさしく水平エレベーターですね。

市役所筋延伸も林原プロジェクトが実現するのなら、なにも東側歩行者サイドでなくても中央でも、場合によっては林原の中を通ってもよいのではないのでしょうか。ここ最近、中心部にはた

くさんのマンションが立ち並ぶようになりました。また、高齢者も街中に大勢お住まいです。大事なものは、街中はクルマでなくても、徒歩や電車で楽に移動できるシステムを早期につくることです。

朝市の場所で市民のみなさんから延伸はどうなっているのですかと聞かれます。先日は用事で県警や県庁に行きましたが、そこでも延伸計画はどうなっているのかと聞かれました。市民の方々や関係者各位に対しては岡山市ももう少し説明が必要なのではと思うのです。MOMO導入によってできた国の支援制度は、全国の路面電車支援の大きな力になっているのに、岡山ではその認識がないのは残念なことです。

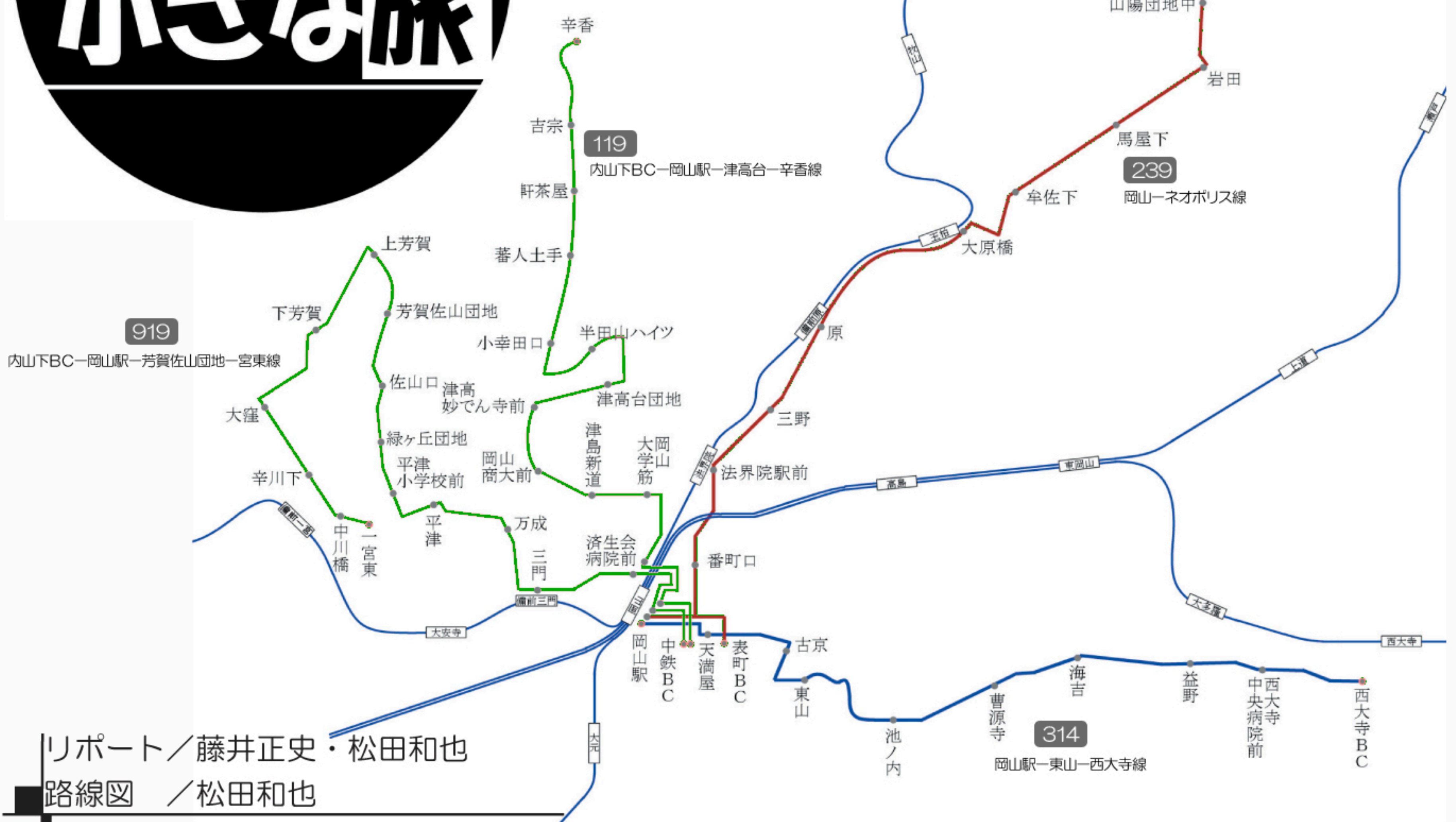
齋藤 桂



特集 深夜バス

RACDA かわら版連載コーナー
「ぼっけえ便利なバスマップ」の

小さな旅



レポート／藤井正史・松田和也
路線図／松田和也

今年も12月になりました。皆さんも忘年会や新年会でお酒を飲む機会も増えるのではないのでしょうか？そこで今回は、残業やお酒を飲んだりした際の深夜の交通機関「深夜バス」について取り上げます。

みなさんは深夜バスというものをご存知でしょうか？このバスはバブル時代に東京の都営バスで始まり、深夜の帰宅の足として徐々に各地に広まってきました。中国地方でも広島や福山で運行しており、岡山でも平成12年9月より宇野バス[239]「岡山-ネオポリス西9丁目線」を金曜日のみ週1便で運行を開始しました。現在では3社で4系統の深夜バスを運行しています。ではそれぞれの系統の紹介をしたいと思います。

宇野バスは[239]「表町BC～岡山駅～法界院～下市～ネオポリス西9丁目」で運行しており、表町BCを23時30分に発車します。日曜日と

- 休日を除く毎日運行しており、運賃は全区間均一800円でどのバス停でも乗り降り出来ます。運転席に近い座席は女性専用席になっています。年末のお客さんが多い時期には、2台で走ることもあるようです。
- 両備バスは[314]「岡山駅～天満屋～東山～西大寺BC」で日曜日と休日を除く毎日運行しています。岡山駅を23時35分に発車し、どのバス停でも乗り降り出来、運賃は一律500円です。
- 中鉄バスは2系統で深夜バスを走らせています。
- 1つ目は[119]「中山下BC～岡山駅～スポーツセンター～津高台～辛香」で、金曜日（金曜日が祝日の場合は木曜日）に運行しています。岡山駅を23時35分に発車し、運賃は通常運賃の倍額となり、岡山駅～津高台間640円となります。
- 2つ目は[919]「中山下BC～岡山

- 駅～三門～平津～楢津～芳賀佐山団地～大窪～一宮東」で、辛香行と同じく、毎週金曜日（金曜日が祝日の場合は木曜日）に運行しています。岡山駅を23時35分発車し、運賃は通常倍額となり、岡山駅～平津間520円です。
- このように岡山でも、普通のバスよりは多少高いものの、代行やタクシーより安い移動手段として発達してきています。今後、多方面への運行が始まれば、もっと便利になっていくでしょう。
- ※詳しいお問い合わせは、中鉄バス（TEL 086-222-6601）、宇野バス（TEL 086-225-3311）、両備バス：シビルバスカンパニー（TEL 086-232-2116）へお願いします。