



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

第 125 号

2014 / 5

桃太郎大通～後楽園 芝生軌道を

桃太郎通りから後楽園、芝生軌道で緑のじゅうたんを

■岡山市では「活力と笑顔がつどう緑あふれる都市」を将来目標に掲げています。緑というとすぐに思い浮かぶのが後楽園の芝生ですね。後楽園は誰もが知る日本三名園の一つ。広大なこの芝生の総面積は実に 5,600 坪もあるそうです。

■一方、岡山駅前から岡山城や後楽園の入口となる路面電車の電停「城下」までの桃太郎大通りの緑はどうでしょうか。途中の電停「西川緑道公園」で降りると桃太郎大通りに直角に交わるように豊富な緑が目飛び込んできます。西川緑道公園ですね。市内中心部を南北に流れる西川用水の両岸 2.4km が緑道として整備されています。この付近では最も豊富な緑のひとつといえるでしょう。

■西川緑道公園を過ぎて岡山城方面を望むと桃太郎大通り沿い



鹿児島市電の芝生軌道(鹿児島中央駅前)



岡山の路面電車軌道敷(柳川電停から岡山駅方面を見る)

NPO 法人公共の交通ラダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail: info@racda-okayama.org

URL: <http://www.racda-okayama.org>

RACDA

検索



には木が植えられています。また、路面電車の軌道内には狭いながらも中央分離帯に花が植えられており、一応花と緑はありますが、まだまだ十分とは言えません。

■そこで、レールが敷いてある軌道に後樂園と同じ芝生を敷いて「緑のじゅうたん」にしてはどうでしょうか？『岡山駅を降りたら目の前に緑のじゅうたんが延びており、その上を誘われるように通って行ったら自然に岡山城に着いた』なんて素敵ではありませんか。

■鹿児島市では平成18年度から軌道緑化事業を始め、全長 8.9Km の芝生軌道がすでに完成しており、以下のような効果が出ています。

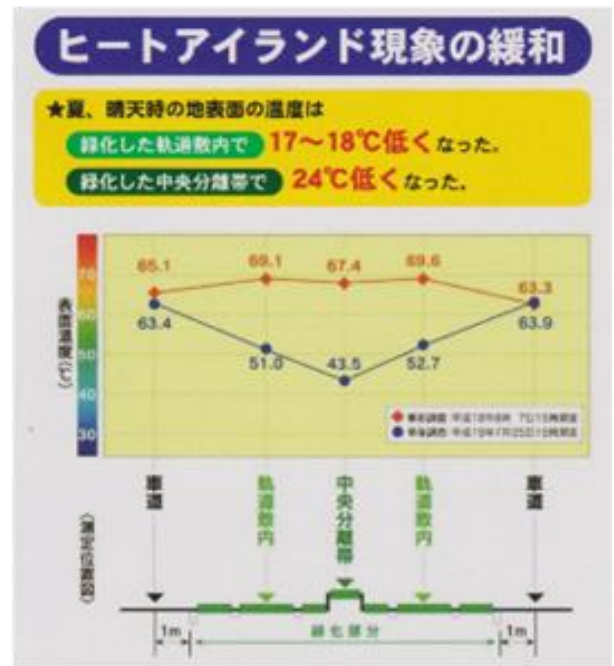
- ・ヒートアイランド現象の緩和(中央分離帯付近で 17-24℃の低下)
- ・沿線騒音の低減
- ・都市景観の向上
- ・潤いと安らぎの空間の創出

また、市民や観光客からは高い評価が得られています。軌道敷緑化は熊本、長崎、広島、東京、豊橋でも行われています。

■市民のためだけでなく、世界中から観光客や見学者が訪れる「庭園都市岡山」と言われるように路面電車の軌道に芝生を敷きましょう。乗入が完了した岡山駅から城下まで一直線に。

■外国人観光客からはよく『岡山駅から岡山城や後樂園への行き方が分からない』と言われます。そんなとき、『この緑のじゅうたんを辿っていけば着きますよ』と試してみたいものです。

(文：堀脇正信)



アンケート結果