

LRT検討状況

全国路面電車ネットワーク資料

2014/12/1

都市名	進捗度	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	新設・延伸計画等	低床車導入等
1 札幌	AAA	市営	〇〇〇〇	札幌LRTの会・LRTさっぽろ	環状化20億予算化 市は検討	環状化来年完成等、総額94億計画 空港延伸模索	H25年1輛導入 半低床1、全低2
2 函館	A	市営	〇〇	函館のチンチン電車をはしらせよう会	市は検討		
3 盛岡	D	なし	〇	盛岡にLRTを走らせ隊	BRT拒否の方向	市民が山田線LRT化シンポ2	
4 仙台	D	なし	〇	仙台高速市電研究会	市は地下鉄	市民オープズも関係	
5 山形	D	なし	×			市民の一部活動開始	
6 水戸	C	なし	〇	高齢者と環境にやさしい交通を考える会		市民フォーラム開催	
7 宇都宮	AAA	なし	〇	雷都レールとちぎ	400億計画進展	15km新設H28年度事業着手	快速運転検討
8 小山	B	なし	×		26年度調査費	高岳専用線のLRT化	
9 さいたま	C	なし	〇	さいたま市の環境と交通システム研究会		市民運動継続	
10 柏	D	なし	×		市総合交通計画で検討	東大柏キャンパス、BRTコライドも検討	
11 浦安	C	なし	×		市長表明	浦安-新浦安-舞浜	接続バス導入
12 中央区	B	なし	〇	晴海市民運動	中央区検討委員会	銀座-晴海、五輪関連BRT浮上	
13 豊島区	B	(都電)	〇	池袋の路面電車とまちづくりの会	区グランドビジョンLRT	池袋駅東口回遊線を区提案	
14 江東区	D	なし	△		区事業性調査で凍結	新木場-亀戸貨物線利用	
15 葛飾区	D	なし	×			新金貨物線LRT化を市民が構想中	
16 荒川線	D	都営	〇	都電網研究会	都構想、電停増	新宿南千住延伸207億	新駅
17 世田谷	A	東急	〇△	世田谷線サポーターズクラブ		市民が構想中(ハリアフリー)	全車半低床化終了
18 横浜	B	なし	〇〇	横浜にLRTを走らせる会 横浜の公共交通活性化をめざす会	市長選挙で検討表明	市は都心臨海部を対象地域とし 26年度調査費計上	
19 藤沢	D	なし	×		市長構想、県、鉄道の方へ	相鉄いずみ野線延伸構想	
20 川崎	D	なし	〇	川崎の交通とまちづくりを考える会	市は地下鉄再検討	商工会議所、市民、シンポ	
21 相模原	C	なし	×		BRT検討	市民一部BRT反対	接続バス導入
22 富山	AAA	富山地鉄	〇	公共交通とやま市民応援団	市は着々検討	環状化完成、上滝線LRT化計画、富山 駅高架で南北路線接続、富山大学乗入 構想	都心3、地鉄2
23 富山	AAA	富山LR			富山LRT会社設立	2006年開業順調	7編成
24 高岡	A	万葉線	〇〇	RACDA高岡、万葉線を受する 会、万葉線を延伸する会	城端線乗入検討	射水市1620m延伸構想、新高岡駅延伸 構想、延伸する会発足	6編成導入完了
25 金沢	C	なし	〇〇	明日の金沢の交通を考える市民会 議、金沢LRTと暮らしを考える会	導入後退、バス重視	市民昨年2/17シンポで気勢	
26 福井	AAA	福井鉄道	〇	ROBA	県市でLRT推進へ	えち鉄接続・駅前乗入完成直前	低床2、3連接1導入
27 長野	B	長野電鉄	〇	松代地区住民自治協議会	長野市交通対策審 議会導入本格検討	屋代線廃止代替・新線建設模索	
28 岐阜	D	廃止	〇〇	岐阜未来研究団	関市中心に復活検討		
29 静岡	A	(静岡鉄道)	〇〇	静岡にもLRTを走らせる会、LRTでなく(清水)	市オープンハウスを開催	検討協議会が清水地区の延伸を提言	署名2回目提出
30 東駿河湾	C	なし	△	東駿河湾まちづくり研究会	市検討、議運結成	JR伊豆急等の結節とLRT新設	
31 浜松	B	なし	〇〇	都市交通デザイン研究会		市民団体一昨年市に本格要望	
32 豊橋	A	豊橋鉄道	〇	とよはし市電を愛する会	市が病院延伸構想中	LRTPの協議会発足	半低床1、全低床1
33 四日市	C	なし	×	学生が構想	市が構想	中心部2、2km	
34 草津	B	なし	×		市が新交通導入を検討	総合交通戦略を策定	
35 大津	B	京阪	〇	大津の京阪電車を愛する会	県が調査、TMA	路線案など策定予算へ	
36 京都	A		〇〇	KOALA、京都LRT市民の会	憲章制定	2015年路線案提示、四条TMへ	
37 京都右京	A	京福	〇	右京の交通問題を考える会	市の重点	市民の構想が具体化	新駅
38 大阪南部	A	阪堺電氣	〇	大阪にLRTを走らせる会		バリアフリー主体	
39 大阪難波	B	阪堺電氣		府市統合本部原案発表	府市計画具体化	阿倍野・難波延伸2015年目標	
40 枚方	D	なし	〇	枚方・LRT研究会		市民構想、停滞	
41 伊丹空港	C	なし	×	兵庫県が調査			
42 堺	AA	阪堺電氣	〇〇	未来へつなごう堺・チン電の会 RACDA大阪・堺	10年で50億投入	東西線停滞、堺東乗入へ	H25導入2編成 大阪乗入
43 神戸	B	なし	△△	北野-旧居留地交通実験	26年度調査費	市は湾岸導入公募	
44 和歌山	D	△	〇〇	貴志川線の未来をつくる会、WCAN	貴志川線存続	事業者は将来のLRT化視野	
45 松江	B	一畑	〇		一畑JR接続等4案	市の検討、原発でトーンダウン	
46 岡山	AA	岡電	〇会	RACDA岡山	駅前乗入具体化	都心回遊性確保で駅前乗入へ	MOMO2
47 吉備線	AA	JR	〇会	12連合町内会、総社会議所	岡山・総社議連	岡山・総社・JR協議、事業具体化へ	
48 広島	AA	広電	〇〇〇	路面電車を考える会	駅前高架化	駅前路線変更、新環状化案	GM12、MAX10、短4
49 東広島	C	なし	△	経済同友会支部		JR駅と広大など接続の構想	
50 高松	B	(琴電)	〇	「ぐるっと高松」公共交通を育てる会	琴電LRT等議論中	琴電高架化見直しとリンク	
51 松山	AA	伊予鉄	△		市は交通計画調査	松山駅西部延伸計画	10編成
52 高知	A	土佐電	〇〇	土佐電鉄の電車とまちを愛する会		土佐電・県交通合併存続	1編成
53 福岡	D	なし	企業群			財界・西鉄が都心導入検討	
54 北九州	C	西鉄	△		市議会勉強会発足	軌道部分廃止	
55 長崎	B	長崎電氣	〇〇	長崎路面電車の会	駅前難航	駅前開発、港湾部で路線検討	5編成、運賃120円
56 熊本	B	市営	△	熊本市交通会議	市は延伸保留	水前寺駅結節改造、熊本駅前-田崎橋 間サイドリノベーション化	7編成
57 熊本電鉄	D	熊本電鉄	〇	熊本電鉄のLRT化と市電との 結節を考える市民研究会		LRT化とん挫、廃止はしない	
58 大分	C	なし	×	大分経済同友会		同友会長期将来像として提言	
59 宮崎	D	なし	〇	市民研究会	橋通公園化実験後停滞	市民活動停滞	
60 鹿児島	AA	市営	×		港延伸4年以内へ	駅乗入、芝生軌道完成	13編成、来年新車庫完成
61 那覇名護	A	なし	〇〇〇同友会	トラムで未来をつくる会	市予算化、県LRT明記	市民構想、名護シンポ、同友会構想	

AAA実現 AA実現段階 A実験具体化 B公的に認知 C構想段階 D停滞

BRT検討状況

都市名	進捗度	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	新設・延伸計画等	都市型・廃線代替型
1 気仙沼	AAA	JR東			地元は鉄道存続	JR線代替BRT	震災関連・廃線代替型
2 日立	AAA	なし				日立電鉄廃止代替、昨年一部開	廃線代替型
3 鹿島	AAA	なし				鹿島鉄道廃止代替、日本初	廃線代替型
4 新潟	AA	なし	〇	新潟の公共交通をつくる市民の会	市はBRT選択	運行実験実施	都市型

NPO法人・公共の交通ラダ(RACDA岡山)調べ