



人と環境にやさしいトランジットモデル都市をめざして RACDA

第 223 号 2022/ 4

## SDGs に公共交通 を使い倒そう

■(一財)地域公共交通総合研究所がこの度、第 3 回の公共交通経営実態調査をまとめた。中身を拝見してみると、感染症拡大による移動の抑制に加えて高騰する原油価格が事業者の経営をさらに圧迫しており、各社ともに「聖域なきコストカット」の動きが加速している。例えば JR では岡山地区だけでなく従来黒字路線であるはずであった関西近郊でも減便が相次ぎ 30 分に 1 本を割り込む区間が大幅に増えた。サービスの低下が利用者減を招き、さらに経営状況を悪化させる、という負の方程式はわが国では半世紀近くかけて立証されてきた「定説」である。この動きは残念ながらまだ覆りそうにない。

■恐らく多くの方は自家用車で移動するので日々の移動で困ることはないであろう。しかしながら、車の維持費や高騰する燃料代は間違いなく家計を圧迫している。また、近年は世界的なトレンドとして SDGs に代表される気候変動への対応も迫られている。本来、環境に優しい乗り物である公共交通が衰退し、自家用車に切り替わることは「環境対応」という側面からも実は極めて危険な流れなのである。

■そこで同様に感染拡大が続く、海外の事例を少し調べてみたところ日本とは真逆の動きを取っていることが判明した。海外ではコロナ禍からの出口戦略として環境対応・経済対策とし



て公共交通の利用促進を進めており、2021 年秋に先進的な取り組みをしている国も出てきた。今回は非常に興味深いオーストリアの「KlimaTicket」を紹介したい。最大の特徴は年間 1095 ユーロ(約 14 万円)を支払えばバスや地下鉄はもちろんのこと、長距離列車をはじめとする普通列車も乗り放題となることだ。初期投資としては高額に思えるかも知れないが、自動車の維持は保険代や駐車代などを含めると約 30 万円。どちらがお得かは一目瞭然であろう。開始から 100 日目の 2 月 3 日時点で既に 14 万人の国民が購入しているという。ちなみに 25 歳以下のユースや 65 歳以上、障害者や 821 ユーロ(約 10 万円)で 3 割程度安い。条件によるかも知れないが、年間の定期代よりも安いという方もいるのではないだろうか。わが国では交通事業者や自治体が独自のネットワーク内で完結する乗り放題パスを発売している例が多いが、年間単位でかつ国単位とすることで気候変動や国民の移動コストの削減に努めようとしている点で非常に優れている。

■ちなみにこの夢の切符を導入するにあたっては気候変動に対応するという営利活動を超えた高い目標が背景にあるわけであるが、その為に税金として約 197 億円が投入されるという。我が国の道路予算が年間数兆円単位であることを考えると極めて安い。また「モビリティマスタープラン 2030」というものも策定しており、この中で 2030 年までに自家用車による移動を 54%にまで低減させ、公共交通での移動を 40%にまで引き上げることが明示されている。社会的な課題に対して、しっかりと目標値を立てておりプラン通りに実行していく様子は少なくとも我が国の交通政策においてはなかなか考えられないところである。

|                             | 2018 | 2040 |
|-----------------------------|------|------|
| Private motorised transport | 70 % | 54 % |
| Public transport            | 27 % | 40 % |
| Active mobility             | 3 %  | 6 %  |

■是非ともわが国でも長期的な視野で実現に受けて動くべき政策であるが、その為には公共交通が使えるある程度のサービス水準に達していることが不可欠である。どんなにコストが低くてもマイカーの利便性を上回らなければ、人の行動変容は難しいからである。すなわち、「最低でも 30 分に 1 本、都市部では 15 分に 1 本程度の本数の確保」や「綺麗で分かりやすいバス停や駅」、「迅速かつ確実な情報提供」などである。これらは従来であれば交通事業者の経営努力に委ねられていたが、疲弊しきった今の状況で改善を求めるのは無理というものであろう。公共交通の課題を自分事と捉え、地域や社会の問題を解決する手段として改善し、使い倒していくことが求められる。

NPO 法人公共の交通ラクダ(RACDA)

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内 1-1-15 禁酒会館 3F TEL&FAX 086-232-5502

E-mail:info@racda-okayama.org

URL:http://www.racda-okayama.org

RACDA

検索

