

路面電車サミット意識共有のために、各地市民団体が調査。各事業者は未監修です。

NO	電停名	電停数	幅数	Nog	MU	斜路	電停幅	車いす	安全柵	屋根	ベンチ	HP車椅子利用情報
1	札幌市電	48		0	16	16		13	48	48	6	なし
				0%	33%	33%		27%	100%	100%	13%	
2	函館市営	49	49	0	0	24	5780	16	49	28	7	★HP路線図
				0%	0%	49%	118	33%	100%	57%	14%	
3	都電荒川線	60	60	0	60	60	9905	60	60	60	58	△HP全線可能
				0%	100%	100%	165	100%	100%	100%	97%	
4	東急世田谷線	20	20	0	20	20	5298	20	20	20	18	△HP安全快適
				0%	100%	100%	265	100%	100%	100%	90%	
5	豊橋鉄道	26	24	2	0	12	3670	11	24	24	2	★HP路線図
				8%	0%	46%	153	42%	92%	92%	8%	車椅子事前連絡
6	富山地方鉄道	45		0	35	40	0	35	45	19	19	なし
				0%	78%	89%		78%	100%	42%	42%	
7	富山ライトレール	25	25	0	25	25	3270	25	25	25	24	△NP問合せ
				0%	100%	100%	131	100%	100%	100%	96%	
8	万葉線	48		5	41	34		34	41	38	36	△HP会社情報
				10%	85%	71%		71%	85%	79%	75%	
9	福井鉄道	45	45	0	45	44	7400	44	45	44	35	△HP利用案内
				0%	100%	98%	164	98%	100%	98%	78%	車椅子事前子連絡
10	京福電鉄	44	44	0	42	30	9340	23	42	42	34	△HPスロ-プ 詳細案内
				0%	95%	68%	212	52%	95%	95%	77%	
11	阪堺電気軌道	82	80	2	64	60	12410	57	66	66	58	なし
				2%	78%	73%	155	70%	80%	80%	71%	
12	岡山電気軌道	21	17	4	17	17	3395	17	17	11	1	なし
				19%	81%	81%	200	81%	81%	52%	5%	
13	広島電鉄	170	146	2	168	161	23697	164	156	160	56	詳細なし。ほぼ全線可能
				1%	99%	95%	162	96%	92%	94%	33%	
14	伊予鉄道	58	58	0	16	27	8765	15	46	38	26	なし
				0%	28%	47%	151	26%	79%	66%	45%	
15	とさでん交通	157	132	25	2	105	17576	48	128	106	64	なし
				16%	1%	67%	133	31%	82%	68%	41%	
16	長崎電気鉄道	75	75	0	75	67	13675.6	63	75	74	56	★HP路線図
				0%	100%	89%	182	84%	100%	99%	75%	バリアフリー特記
17	熊本市交通局	71	71	0	39	65	7000	39	70	38	16	★HP路線図
				0%	55%	92%	99	55%	99%	54%	23%	
18	鹿児島市交通局	76	76	0	72	76	7740	67	72	70	58	★HP路線図
				0%	95%	100%	102	88%	95%	92%	76%	
	合計	1120	922	40	737	883	138922	751	1029	911	574	
	整備率			4%	66%	79%	151	67%	92%	81%	51%	

MU=低床電車の床と同レベルまでマウンドアップされているか Nog=ノーガード電停

斜路=電停へのアクセスのための斜路等は整備されているか

電停幅=電停概略有効幅

電停幅=電停概略有効幅

車いす=曲がりなりに車いすも使えるか、マウンド・斜路・隙間幅

安全柵=電停に安全柵はあるか

屋根=電停に屋根はあるか

ベンチ=電停にベンチはあるか