

調査団体名 RACDA

NO	電停名	上下	路線名	Nog	MU	斜路	電停幅	車いす	安全柵	屋根	ベンチ	備考
1	鹿児島駅前	1	1・2系統	0	1	1	160	1	0	1	1	自販機
2		2	1・2系統	0	1	1	90	1	0	1	0	
3		3	1・2系統	0	1	1	90	1	0	1	0	
4		4	1・2系統	0	1	1	160	1	0	1	1	
5	桜島栈橋通	下	1・2系統	0	0	1	90	1	1	1	1	
6		上	1・2系統	0	0	1	90	1	1	1	1	
7	水族館口	下	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
8		上	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
9	市役所前	下	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
10		上	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
11	朝日通	下	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
12		上	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
13	いづろ通	下	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	0	
14		上	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	0	
15	天文館通	下	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	0	
16		上	1・2系統	0	1	1	90	1	1	1	0	
17	高見馬場	下	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
18		上	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
19	鍛冶屋町	下	2系統	0	1	1	60	0	1	1	0	
20		上	2系統	0	1	1	60	0	1	1	0	
21	高見橋	下	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
22		上	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
23	鹿児島中央駅前	下	2系統	0	1	1	200	1	1	1	1	
24		上	2系統	0	1	1	160	1	1	1	1	
25	都通	下	2系統	0	0	1	75	1	1	0	0	
26		上	2系統	0	0	1	75	1	1	0	0	
27	中州通	下	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
28		上	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
29	市立病院前	下	2系統	0	1	1	150	1	1	1	1	改良電停
30		上	2系統	0	1	1	150	1	1	1	1	改良電停
31	神田	下	2系統	0	1	1	150	1	1	1	1	改良電停
32		上	2系統	0	1	1	150	1	1	1	1	改良電停
33	唐湊	下	2系統	0	1	1	60	0	1	0	0	
34		上	2系統	0	1	1	60	0	1	0	0	
35	工学部前	下	2系統	0	1	1	75	1	1	0	0	
36		上	2系統	0	1	1	60	0	1	0	0	
37	純心学園前	下	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
38		上	2系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
39	中郡	下	2系統	0	1	1	75	1	1	1	0	
40		上	2系統	0	1	1	75	1	1	1	0	

41	郡元	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
42		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
43	涙橋	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
44		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
45	南鹿児島駅前	下	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	
46		上	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	
47	二軒茶屋	下	1系統	0	1	1	140	1	1	1	1	
48		上	1系統	0	1	1	140	1	1	1	1	
49	宇宿一丁目	下	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	
50		上	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	
51	脇田	下	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	
52		上	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	電話
53	笹貫	下	1系統	0	1	1	180	1	1	1	1	
54		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
55	上塩屋	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	0	
56		上	1系統	0	1	1	180	1	1	1	1	
57	谷山	下	1系統	0	1	1	100	1	1	1	0	駅舎トイレ窓口
58		上	1系統	0	1	1	150	1	1	1	1	自販機バス停
59	高見馬場	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
60		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
61	甲東中学校前	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
62		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
63	新屋敷	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
64		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	
65	武之橋	下	1系統	0	1	1	75	1	1	1	1	
66		上	1系統	0	1	1	75	1	1	1	1	
67	二中通	下	1系統	0	1	1	80	1	1	1	1	
68		上	1系統	0	1	1	70	1	1	1	1	
69	荒田八幡	下	1系統	0	1	1	60	0	1	1	1	
70		上	1系統	0	1	1	60	0	1	1	1	
71	騎射場	下	1系統	0	1	1	75	1	1	1	1	
72		上	1系統	0	1	1	80	1	1	1	1	
73	鴨池	下	1系統	0	1	1	90	0	1	1	1	
74		上	1系統	0	1	1	90	0	1	1	1	
75	郡元	下	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	陸橋
76		上	1系統	0	1	1	90	1	1	1	1	陸橋
	合計	幅対象数		0	72	76	7740	67	72	70	58	
	整備率	76		0	95	100	102	88	95	92	76	

記入の方法：それぞれの評価項目に対し、○は1、×は0を記入

MU = 低床電車の床と同レベルまでマウンドアップされているか、Nog = ノーガード電停

斜路 = 電停へのアクセスのための斜路は整備されているか

電停幅 = c m単位で計測

車いす = トータルして電停の乗り降りに、介助なしで車いすが使えるか
安全柵 = 電停に安全柵はあるか
屋根 = 電停に屋根はあるか
ベンチ = 電停にベンチはあるか