

議会「一般質問」のレベルが見違えるほど変わります

地域公共交通政策セミナー（ローカル鉄道編）のご案内

～公共交通の再生に向けた地方議会議員のみなさまのための研修会

人口減少・少子高齢化の進行やコロナ禍の影響、そして自動車社会の進展に伴い、地方部の鉄道線が苦境に立たされ、存続の危機に陥っています。

こうした問題に対応するため、鉄道を中心とした交通政策の基本的な考え方や先進事例、計画手法等を知りたいという声を多くの地方議会関係のみなさまからいただいています。

「再生塾」では、こうした声にお応えし、主に地方議会議員の方を対象としたワンデーセミナー（ローカル鉄道編）を開催します。意欲のあるみなさまのご参加をお待ちいたします。

特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾 理事長 村尾 俊道

●ローカル鉄道の上下分離方式 ●廃線か延命か再生か ●三セク鉄道の赤字、縮小・廃止 ●JR線の廃線問題 ●JR線の大幅減便 ●鉄道沿線の活力低下 ●総合的な交通政策や戦略が必要 ●観光振興をめざしている こういった課題を抱える自治体で、都市政策・交通政策・環境政策・観光政策等にご関心のある議員のみなさまを対象とし、少人数制にて、各々が現場で直面する実際の課題をお聞きし、触れながら、講演と意見交換を通して、さまざまな視点を提供します。

●プログラム

1	【レクチャー】 鉄道・まちづくりの総論	(一社) グローカル交流推進機構理事長	土井 勉
2	【意見交換】 私の問題意識	参加者のみなさまから	
3	【レクチャー】 我が国の鉄道政策の歴史と財政負担	神戸大学名誉教授	正司 健一
4	【レクチャー】 観光まちづくりによる鉄道再生	NPO法人再生塾理事長(元京都府交通基盤整備推進監)	村尾 俊道
5	【レクチャー】 自治体行政の視点からみたJR地方路線の再生可能性	京都大学名誉教授・富山大学特別研究教授	中川 大
6	【意見交換】 質疑応答「持続可能なまちと地域公共交通 課題解決に向けて」	上記講師	

※講師陣は、各地の自治体等の交通政策（鉄道政策）に実際に取り組んでいる実践的な研究者たちです。（詳細は裏面）

●概要

日程	令和5年10月30日（月）10:00～17:00	
定員	20名（先着順）	
参加費用	20,000円（誠に恐れ入りますが、手数料をご負担の上、お振り込みください）	
対象	主に地方議会議員（※地方議会議員以外の方も受講していただけます）	
申込方法	FAXもしくはメールにて申込み ※申込書、問い合わせ先は裏面	



JR大阪城北詰駅

会場

大阪私学会館 309号室

〒534-0026 大阪府大阪市都島区網島町6-20
電話：06-6352-3751
<http://www.osaka-shigaku.gr.jp/kaikan/access/index.html>
※会場へは公共交通をご利用下さい

JR東西線・大阪城北詰駅3番出口より西（右）へ徒歩2分、南側（左手）に建物

主催 : 特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾

後援（予定）: 国土交通省近畿運輸局、（一財）地域公共交通総合研究所

これまでの再生塾に参加された議員の皆様の声（一部）

- ・持続可能な公共交通体系を構築するための方策について、様々な角度から論じていただけた。今後の議会活動に活かしていきたい。（府県議会議員）
- ・「私の問題意識」と「質疑応答」の時間帯があり、今までのセミナーは話を聞くだけだったが、自らの意見を述べたり、質問したりできるのが良かった。（市町村議会議員）

日程: 令和5年10月30日（月）
定員: 20名（先着順）※申込締切: 10月22日（日）
参加費: 2万円
会場: 大阪私学会館
※地方議会議員以外の方も受講していただけます

少数精鋭のセミナー
交通まちづくりに強くなり
議会からまちを変えよう!

氏名(漢字)		
(ふりがな)		
所属		
連絡先	〒	
	TEL:	FAX:
	E-mail:	

送付先: NPO法人 再生塾(事務局: 橘、大藤)

※申込み受付後、当日のご案内や参加費の振込先情報をお知らせいたします。

※ご記入いただきました個人情報は、当法人の事業連絡のみに使用いたします。

※上記の事項をメールで右記アドレスにお送り頂いても結構です。(E-mail: kaiin@saiseijuku.net)

経験豊富な講師陣が 少数精鋭のセミナーにて あなたの悩みを解決します！

●令和5年度地域公共交通政策セミナー 講師紹介



土井 勉

一般社団法人グローバル交流推進機構
理事長

地方自治体・鉄道会社・研究財団・大学等を経て、2019年から現職。専門は交通計画。特に、公共交通を中心とした交通まちづくりに取り組む。多くの自治体などの公共交通政策の委員及び委員長等を務める。



村尾 俊道

元京都府交通基盤整備推進監

2004年、交通対策課に交通需要管理推進担当を立ち上げ、モビリティ・マネジメントを積極的に展開。2012年から交通政策課長として北近畿タンゴ鉄道の上下分離や鉄道線整備を主導。jcommマネジメント賞受賞。



正司 健一

神戸大学 名誉教授

都市公共交通の運営、交通需要マネジメント、鉄道企業の経営戦略等に詳しく、著書・論文等多数。空港・道路・鉄道・電気通信などのネットワーク・インフラ整備、交通まちづくり、行財政改革の議論等にも詳しい。



中川 大

京都大学名誉教授・富山大学特別研究教授

都市・交通計画の研究を行うとともに、各地の鉄道やバスの計画・再生プロジェクト等に数多く参画。富山県地域交通政策監としてJR路線の再生にも取り組む。
JR四国特別参与、京都市交通局運輸計画アドバイザー等も兼務。

再生塾とは 持続可能なまちと交通をめざして



地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰
を受賞しました(令和3年)



なぜまちと交通は変わらないのだろう？ どうすれば変えられるのだろう？

公共(共に生きる)の豊かさを取り戻すことはできないだろうか？

「再生塾」は、地域がかかえる数多くの問題、なかでもまちと交通の課題の解決・再生に向け、多くの人と対話を通して“ビジョン”と“夢”を共有し、関係する様々な立場の人たちの取り組みを実践的に支援することで、その地でくらす人々の、安心で豊かな「持続可能なくらし」を実現することを目的として活動しています。2007年、故北村隆一先生の提唱に賛同した仲間が集まり活動を開始しました。(2009年2月、特定非営利活動法人の認証を受ける。)

活動の軸は「人づくり」です。まちづくりや交通に携わる学識経験者、行政関係者、技術者の有志らが相互に連携しながら、それぞれが専門とする技術や経験をもとに、各地域でまちづくりと交通政策に関わる行政団体、企業等の実務者や地域住民のみなさまを実践的に支援するべく、これらの方々を対象とした塾(セミナー)や研修活動を積極的に展開しています。

お問い合わせ 特定非営利活動法人 持続可能なまちと交通をめざす再生塾(NPO法人再生塾) 事務局: 橘、大藤

〒532-0011 大阪市淀川区西中島7丁目1-20 第一スエヒロビル

電話: 06-6101-7001 FAX: 06-6101-7002 E-mail: kaiin@saiseijuku.net

<http://www.saiseijuku.net>