

# 堺市SMI

## (Sakai Mobility Innovation)

2021.8発表

### 都心・美原BRT & 大小路ART 構想



RACDA大阪・堺

# 都心ー美原BRT

堺都心部(堺東・堺駅)と、合併以来直通の交通がなかった美原区との間をBRTで結ぶ (実証実験)

幹線道路を短絡、マイナー停留所を通過するので速い

高齢者割引なら100円で乗れるので、大小路で阪堺電車に乗り換えれば、大阪市内まで近鉄で行くより時間はかかるが安く行ける

# 堺・モビリティイノベーション

SMI/SAKAI MOBILITY INNOVATION PROJECT

バスでつながる・ひろがる、  
未来のアクセス。



乗ろう! 試そう!  
**実証実験**  
SMI美原 10.2~12.15

堺都心部と美原方面が 直通でつながる!



# 大小路通 **ART** (Advanced Rapid Transit 次世代都市交通)

堺東 市役所前イメージ





当初発表のパース

## 大小路ART

大小路交叉点  
ラウンドアバウト化？



その後修正された？ パース

# 大津市自動運転バス実験打ち切り 車内転倒事故を受け

2023.4.27日経

## 大津 実証実験中の自動運転バス で乗客が転倒し軽傷

01月11日 21時23分



大津市が一般の乗客を乗せて実証実験を行っていた自動運転のバスが11日、坂道で自動で加速した際に、乗客が転倒して軽いけがをしました。市は実証実験を中断し、

事故の原因を調べています。



### 永平寺のカートバスは接触事故

# 阪堺線堺市内区間への支援 2020年に終了済

課題の未達成部分のフォローが今ひとつ

浜寺付近が単線化などあってはならない状況

路面電車不要主義の大阪市よりはまし

今なお、問題は多し