

2024. 1. 28 ライトキューブ宇都宮

**第16回 全国路面電車サミット宇都宮大会2024**  
公共交通を支える市民活動

名古屋大学環境学研究科 研究員  
RACDA高岡 理事

松原 光也  
E-mail: DZL00013@nifty.com




名古屋大学  
NAGOYA UNIVERSITY

公共交通を支える市民活動

- ①まず乗る！グッズを購入する！
- ②交通事業者のサポーター会員になる
- ③公共交通やまちづくりに関する情報収集や提案を、チラシや冊子などで一般市民に広報活動する。
- ④市民団体がイベントを行うか、事業者のイベントを手伝って、一般市民の参加を促す。
- ⑤他の市民団体と交流、知見を深めて相互協力を図る。
- ⑥市民団体が地域の公民館や商店街などをまわり、意見交換会を開催し、市民の理解を深める。
- ⑦まちづくりに貢献 出店、にぎわい創出
- ⑧マスコミに対する情報提供、広報活動。
- ⑨署名や寄付の呼びかけ。
- ⑩議会や国会へのロビー活動。
- ⑪市民団体が協賛企業を募り、自主的に運行組織を設立する。

名古屋大学  
NAGOYA UNIVERSITY

①まず乗る！ 企画切符



1日フリー乗車券：800円（万葉線と如意の渡し）  
高岡市コミュニティバスも乗車可：1000円

名古屋大学  
NAGOYA UNIVERSITY

①グッズを購入する！ 万葉線グッズ販売



万葉線（株）本社：米島口  
たかおか屋：末広町

本社や土産物店など協力店舗にて販売



名古屋大学  
NAGOYA UNIVERSITY

### ① 広告を出す！

志貴野中学前にあるカレー屋の車体広告（左上）

電停のネーミングライト「アルビス米島店前」（右上）

車内広告の案内（右下）

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

### ② 交通事業者のサポーター会員になる 万葉線を愛する会

● 会員には、次の特典があります。  
ご利用の際、この会員証をご提示ください。

- カフェーリー4の入館料が300円割引になります。（他の割引券との併用はできません。）
- スポーツモードエースの入会金が500円引きになります。（他の割引との二重適用は致しません。）
- この会員証を紛失されたときは、下記の事務局にご連絡ください。
- この会員証は、他人に貸与することはできません。
- 有効期限 平成16年9月30日まで

万葉線を愛する会事務局 新海市環境交通課 (0766) 82-6260  
高岡市都市計画課 (0766) 20-1139  
万葉線株式会社 (0766) 25-4139

万葉線を愛する会  
会員証（上）：入会すると万葉線の回数券が配られる  
ピアガーデン（右下）  
施設利用の割引特典がある

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

### ③ 公共交通やまちづくりに関する情報収集・勉強会

岡山のRACDAを参考に高岡でも公共交通を活かしたまちづくりの提案や活動を展開

定例会：毎月第1、第3木曜日

議題は行事の打ち合わせ、プラン作成のための勉強会など

定例会終了後は場所を変えて会議？

<https://racda-takaoka.org/index.html>

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

### ③ 公共交通の情報提供 RACDA高岡

公共交通の情報提供：

のりもの時刻表：市役所に掲示されたバスと電車の乗り換え方法がわかる時刻表（左上）

高岡の小さな旅map：まちの駅で配られている公共交通を利用したモデルコースが示された観光ガイドマップ（右上）

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

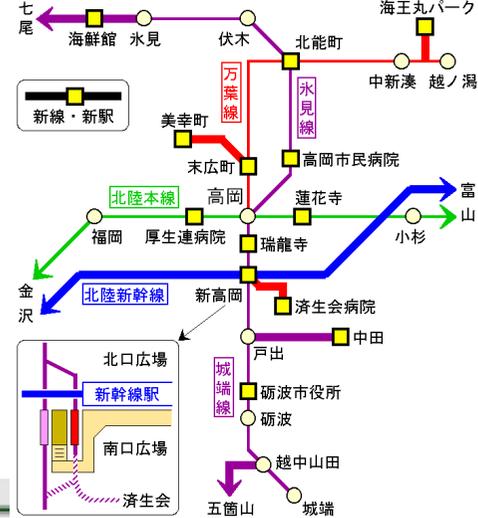
③公共交通の情報提供 福井のりのりマップ・ROBA



福井「のりのりマップ」  
25000分の1地形図のう  
えに記載、施設や道路も  
詳細にわかる



③公共交通やまちづくりに関する提案



飛越能LRT  
プラン

小林一也作成



氷見線(雨晴海岸)を快走するアイトラム: イメージ

4 イベント 万葉線電車まつり



万葉線(株)本社: 米島口  
路面電車の日(6/10)と  
鉄道の日(10/14)前後の  
休日に実施

## ④ イベント ビール電車



好評につき貸切に加え、個人利用日も設定  
秋のワイン電車、冬の新酒電車も登場！

## ④ イベント RACDA高岡 グルメツアー



### グルメツアー：

万葉線に乗って、沿線の寿司や  
料理を食べに行く。飲酒時には  
公共交通というPRも。

## ⑤ 他の市民団体との交流 中部地区路面電車サミットin高岡



全国路面電車サミットは2年に1度、中部地区路面電車  
サミットは毎年開催、2025年は北勢線沿線で開催予定

## ⑥ 住民との意見交換会 RACDA高岡 ラクダキャラバン



### ラクダキャラバン：

地域住民とともに地域の課題について考えながらの市民交流  
会。会場や動員などは開催団体に委譲し、会員が出向いて開  
催。まちづくり提案も行うが、忌憚のない意見交換と懇親会  
が主体。ここで得た市民の声を提案やイベントに活用。

7まちづくりに貢献 たかおか朝市に出店



朝市(4月~11月)  
毎月第2、第4日曜  
5:30~(7:30)



名古屋大学  
17

7まちづくりに貢献 RACDA高岡 軽快都市宣言



軽快都市宣言:  
高岡駅前の電車通りを歩行者天国にして毎年5月3日に行われる獅子舞競演会に乗じて行うトランジットモールを体験できるイベント。



名古屋大学  
18

7まちづくりに貢献 マイレール意識の向上



新しく開業したその名も「万葉線」をテーマにした歌 (右上、右下)  
行政や市民が役割を変えながら支える万葉線!  
マイレール意識やサポーター意識を醸成



名古屋大学  
19

⑧マスコミに対する情報提供、広報活動



富山新聞の記者の取材に協力、50回シリーズの記事が書籍として発行  
北國新聞電子版

わが列車  
城端線・氷見線  
地域活性化に必要な持続可能な鉄道を探る  
新聞連載記事を単行本に

2021年8月〜2022年1月  
A5判、180ページ、製本  
1650円(税別)

名古屋大学  
20

9 署名や寄付の呼びかけ 地縁組織に提案・要請



# なくすな 万葉線

安易な路線は、問題の先送り  
私も考えます！

ストック  
今ある物を、どう生かすのか  
私も参加します！

万葉線は、公共交通の鉄金石  
私も活用します！

私達の後継者たちのために  
私も訴えます！

- ・自治会、老人会etc
- ・新湊連合婦人会

全市の各戸に  
**ポスター掲示**  
・署名活動も

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

21

9 署名や寄付の呼びかけ 募金活動





## 募金活動

- ・市民負担 **1.5億円**  
募金 **1億円** + 出資 **0.5億円**
- ・市民が募金 **呼びかけ団体**  
地縁組織、RACDA高岡etc

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

22

10 議会や国会へのロビー活動



2020年11月26日

### 「新型コロナ・ウィルスによる交通崩壊を防ぐための緊急アピール」

路面電車ネットワークの呼びかけで、賛同43団体・協力2団体  
国土交通省に提出

2020.10.6

※コロナ後の地域公共交通に向けた具體案と制度の提案 v.22

国土交通省の審議で、これまで危機を叫んでいた地域公共交通の存続の危機が深刻化してきた今日、大都市圏の現状を背景とし、地方多数の路線、出生率の増減、財政難が深刻化したことには、地域における良好な公共交通サービスを確保したことを目指して取り組むべきである。

- ① 公共交通の質的向上は、大規模都市圏のみならず、高齢化・過疎化による人口減少地域でも、見込めず、各事業者がコストダウンから、減額・路線廃止を本意化。
- ② 公共交通は、医療、教育等とともに地域を支えるインフラ。通学生や通勤者上した高齢者等の日常生活の支え（交通弱者）は地域社会の根幹に。
- ③ 一般の民間事業者以上に地域公共交通の維持が重要である。

1. 早期に実施すべき具体的方策

- ① 国土交通省の地域公共交通維持のための調査・研究（事業者の経営負担軽減）。
- ② パブリックサービスに際する費用の合理的な負担軽減（国庫・交通費の軽減）。
- ③ 公共交通のデジタル化（乗車券・乗車カード、キャッシュレス決済の導入）。
- ④ 公共交通の公共交通機関（道路運送車両法）。
- ⑤ 公共交通による乗客（乗客・バス・タクシー）も含めた乗客（乗客、バス、タクシーの乗客）。
- ⑥ 国土交通省が公共交通機関の維持・改善を推進するべきである。

2. 短期間で実施すべき制度的提案

- ① 地域に必要である公共交通機関の維持・改善の目的を明確に。地方自治体が「運行管理を主体的に担う」として、そのための財政的支援（国庫）。
- ② 国土交通省が公共交通機関の維持・改善を推進するべきである。
- ③ 国土交通省が公共交通機関の維持・改善を推進するべきである。

3. 検討を開始し、5年以内に改正すべき制度

- ① 国土交通省が公共交通機関の維持・改善の目的を明確に。地方自治体が「運行管理を主体的に担う」として、そのための財政的支援（国庫）。
- ② 国土交通省が公共交通機関の維持・改善を推進するべきである。
- ③ 国土交通省が公共交通機関の維持・改善を推進するべきである。

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

23

11 市民団体がバスを運行 京都・醍醐コミュニティバス







市民が協賛金を募り、路線やバス停を協議して決めて、バス事業者に運行を委託して走らせている醍醐コミュニティバス

バス停にベンチを設置、プリンターでバス停を飾り、清掃活動も行う

名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY

24

