



特集：RACDA設立10周年・ 路面電車まつりのお知らせ

路面電車と都市の未来を考える会

RACDA 10th

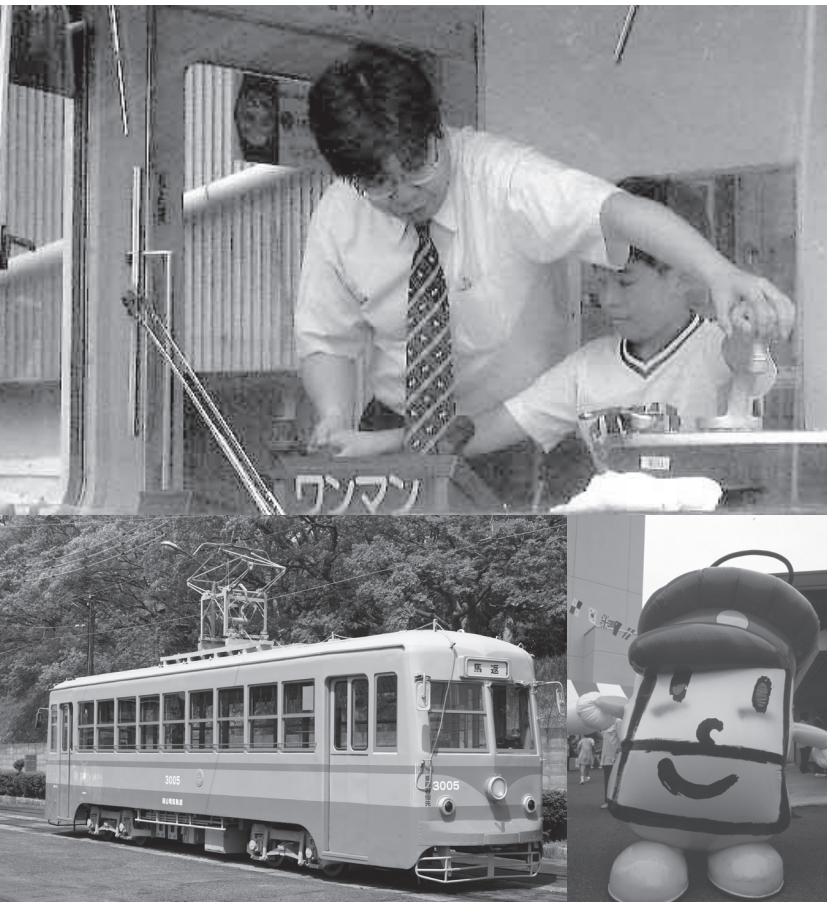


路面電車まつり

■ RACDAは、今年秋で設立10周年を迎えます。
 6月10日は語呂合わせで「路面電車の日」に制定して
 おります。これをお祝いして、今年は「路面電車まつり」
 を岡電・東山車庫で開催します。
 主催 RACDA(路面電車と都市の未来を考える会)
 協力 岡山電気軌道
 みんなで是非来て下さい。お待ちしております。

6月12日 日

10時～15時 入場無料！雨天決行！
 場所 岡山電気軌道 東山車庫
 ※会場には駐車場が無いので、路面電車がバスでお越しください。
 (路面電車・東山終点下車すぐ、両備バス・東山又は東山電停前
 下車すぐ)



楽しいイベントいっぱい！

- ミニMOMO出発式
10時からテープカット！
- ミニMOMO運転(10時から12時まで)
みんなで乗れるよ！記念乗車券全員プレゼント！
- 路面電車運転体験(13時から15時まで)
お子様優先(先着20名)
日光軌道線塗装復元電車を使用！(変更の可能性有)
- 鉄道模型大運転会
- 路面電車運転シミュレーションゲーム
- 路面電車と都市の未来が分かるパネル展示
- 手作り品マーケット
変わった物があるかも
- リユースカフェ
リサイクル出来る容器と預かり金を組み合わせた環境に優しいカフェ

事務局 〒700-0823 岡山市丸の内1-1-15(禁酒会館3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

<http://www1.harenet.ne.jp/~racda/>

詳しくは http://www.geocities.jp/racda_okayama/ まで

RACDA 路面電車まつり
2005年6月12日
ミニ路面電車乗車券

南ふれあいセンター一線と岡山臨港鉄道

レポート／石井孝幸 路線図・写真／松田和也

RACDA かわら版連載コーナー
「ぼっけえ便利なバスマップ」の

小さな旅



■南ふれあいセンター線は、岡山駅から市役所、富田、日赤病院、芳泉高前、南ふれあいセンター、浦安口、築港栄町東を経由してあげぼの町へ至る路線です。この路線は1999(平成11)年10月16日に1日4往復で運行が開始されました。

実は、ご存知の方もいらっしゃるかもしれませんが、この路線の一部は元岡山臨港鉄道の線路跡に出来た道路を走っているのです。また、路線全体が岡山臨港鉄道の経路に非常に近いところを走っているのです。

では、そもそも岡山臨港鉄道はどういう鉄道だったのか？それは第二次大戦中の1943年にまで遡ります。当時、軍需工場が岡南地区、現在のクラシなどがあるあたりに立地していましたが、道路はいわゆる「人絹道路」1本のみで、工具や物資の輸送に不足を来していました。そこで軍需工場4社は、大元駅から岡山港の近くまでの専用鉄道を敷設する手続きをとりましたが、「専用側線」つまり

● 引込み線にした方が早く認可が下りるとい
● うことで改めて申請を行い、1944年11
● 月27日に敷設承認、1945年8月には
● 全体の7割が完工していたところで戦争
● が終わり、工事は中断してしまいました。
● 終戦後の1946年後半に、岡南地区に立
● 地していた「汽車製造」という会社と進駐
● 軍が使用するために専用側線の工事が再開
● され、1947年2月16日に開通しました。
● 1950年4月、同社の工場が閉鎖され
● 鉄道も運行停止となり、残った鉄道をど
● うするか協議していく中で、岡南地区の工
● 場など4社と岡山県・岡山市の出資によ
● り1951年「岡山臨港鉄道」が設立され、
● 同年8月1日開業しました。もともと同
● 鉄道は貨物輸送を主目的とし、旅客輸送は
● 付随的な位置づけでした。とは言いなが
● らも岡南地区住民の足として重要な役割を果
● たしてきました。しかし、バス路線の充実
● とモータリゼーションで利用客数は低迷、
● 1983年夏には岡山市の交通基本計画の
● 原案に「岡山電気軌道の路面電車との相互
● 乗り入れ」が盛り込まれるなど存続の動

● きもありました。路面電車との接続にあ
● たって、電車の清輝橋線を大雲寺交差点
● から市役所前を経由して大元駅まで延ば
● し、大元駅で岡山臨港鉄道と相互乗り入
● れを行うというものでした。結局これら
● の案はすべて非現実的として岡山臨港鉄
● 道は廃止され、路面電車の延伸も幻となっ
● てしまいました。廃止後は大元～泉田間
● が遊歩道「臨港グリーンアベニュー」に、
● 泉田～南輝間が市道になっています。そ
● の先は住宅地や、岡山臨港の貨物基地に
● なっています。
● 1984年末の鉄道廃止から約15年の
● 歳月を経て元・鉄道区間に路線バスが走
● り出しましたが、この区間にはこんな歴
● 史があったんだ、ということを知って頂
● けたら幸いです。また、岡山臨港鉄道が
● もし存続していたら、岡南地区の交通体
● 系は現在とは大きく変わっていたでしょ
● う。そして、南ふれあいセンター線も誕
● 生していなかったかもしれません。