



特集：MOMOシミュレーション

Text：RACDA 会長 岡 将男

● 路面電車の「MOMO」って知っていますか。たった1輛しかないMOMOちゃんですけれど、あれって1輛2億4000万円もするんですよ。随分と高いですよ、バスなんか2000万円ぐらいなんですよ。

● でもMOMOは今、世界で一番おしゃれな路面電車だと言われているんです。岡山に世界一と言えるのは、MOMOだけなんだから知っていますか。

● MOMOをデザインしたのは水戸岡鋭治さんという、これまた世界有数の車輛デザイナーなんです。彼がボランティアでMOMOをデザインしてくれたんです。

● 彼は実は岡山の、丸の内中学出身だったんですね。お父さんは家具屋さんだった。だからMOMOは家具屋の息子がデザインした鉄道車両だったんですよ。MOMOに乗ると木製の椅子や、木の床板、窓には竹のすだれ、もうお家にいるみたいな安らぎがあるんです。

● MOMOを見に来る人が全国から押し寄せています。そういうなかで、東京大学の吉村忍先生も、MOMOがいたから、岡山をモデルに既存の道路に路面電車を新設したらどのように交通処理、つまり自動車交通に影響があるかをコンピューターシミュレーションしようと思ったそうです。

● 岡山では数年前、岡山駅から市役所、岡山大学病院まで路面電車を延伸しようとして、市役所筋の道路の一部の車線を通行止めにして交通実験をやったんです。しかし車線は閉鎖したものの、路面電車を走らせたわけではないですから本当の影響はわからなかったはずですよ。

● しかし近年のパソコン技術の進歩はめざましく、こうした路面電車導入の影響をきわめてリアルに仮想空間で実体験できるようになったんです。



イメージ写真 藤井正史

● 2/18 (金) 18:00から、NTTクレドの17階で、岡山をモデルにした世界初のシミュレーションが公開されます。ぜひみなさん、見に来て下さい。会費は500円。だれでも参加できます。岡山都心2km四方の道路情報を岡山県、岡山市、国土交通省、それに岡山県警にお願いしてすべてインプットしました。本当の交通計画はこうやって作るんだぞ、というモデルになっているかもしれない、いやちょっと自信がないのは、まだ私も見ていないからですが、さわりだけ見ててもわくわくしています。

● パソコン上で9万台の自動車をそれぞれ意志を持たせて同時に動かします。その結果ちょっとした条件の変化によって、渋滞の様相が変化します。だった

● ら、ここの信号はもう5秒長くしたら渋滞がなくなるな、なんて結論も出せるんですね。全国の交通関係者、警察関係者、そして都市計画関係者にとっては必見のゼミになるでしょう。

● RACDAゼミのお申し込みは、FAXまたはメールでお願いします。

● 第9回RACDAゼミ
● 平成17年2月18日(金) 18:00~19:45
● ウィズセンター(岡山県女性センター)

● NTTクレド17F

● ■ RACDA 事務局連絡先

● ● TEL&FAX 086-232-5502

● ● E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

事務局 〒700-0823 岡山市丸の内 1-1-15(禁酒会館 3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

http://www1.harenet.ne.jp/~racda/



RACDA かわら版連載コーナー
「ぼっけえ便利なバスマップ」の
小さな旅

特集：西大寺会陽の臨時バス

両備バス・JR岡山駅～会陽会場入口（昭和被服前） 2月第3土曜日のみ運行

レポート／藤井正史 写真／松田和也



備前平野に春をもたらす『西大寺会陽』の季節がやってきました。西大寺会陽は永正年間（1504年～1521年）にお寺で配られる護符が「ぼっけえ利益があるんじゃそうな」と評判になり、人々が殺到したために、やむなくこれを投げ与えたことに始まるとされています。西大寺観音院で行われ、ふんどし1つで男たちが宝木を争うことから日本三大奇祭の1つと呼ばれています。旧暦に合わせていましたが、今では2月の第3土曜日と定め、それに合わせて諸行事を行うようになっています。

●行事

- ・午後6時20分 少年はだか祭り
- ・午後9時 対岸の吉井川第1緑地公園から会陽冬花火が打ち上がり、境内では女性グループによる会陽太鼓が打ち鳴らされます。
- ・午後11時ごろ 境内に裸になった人々が集まりはじめます。誘導の人の指示に従って身体を清めたあと、境内を回り千手観音と牛玉所大権現を詣で、大床で押し合います。体が熱くなると冷水で体を清めて同じ順路を巡ります。

- 夜12時 本堂の御福窓から枝宝木を100束ほど投下され、続いて宝木2本を投下されます。
- 境内の奪い合いを経た宝木は収納所に指定されている西大寺商工会議所に納められます。
- 会陽には衣服を脱いで、ふんどし姿になって境内に入れば申し込み無しで参加できます。ふんどしや足袋は会陽会場周辺で発売しています。（飲酒している人、入れ墨をした人、座敷用の足袋以外の履物を履いている人は参加できません。また、宝木争奪中の怪我等などには、主催者は責任を負いません。）会陽で使ったふんどしを出産の時に腹帯と使えば、安産できるといわれています。
- かつて、数十万人が集まったとされ、後樂園～西大寺を結すび「軽便」と呼ばれていた西大寺鉄道は会陽の日には屋根まで人を乗せて走っていました。現在でも会陽当日には観音院周辺は車両通行止めとなります。また、駐車場がほとんど無いことから、JR赤穂線（山陽線の一部）と両備バスでは深夜に臨時便を走らせています。
- 両備バスがJR岡山駅～天満屋BC～西大寺バスセンター～会陽会場入口（昭和被服前・会場まで徒歩3分）にて臨時バスを運行します。
- 岡山駅発 20時から23時まで10分間隔
- 会陽会場入口発 22時から0時まで20分間隔 0時から1時30分まで5分～10分間隔
- 会陽参加・見物客は片道・特別割引運賃250円で乗ることができます。
- 会陽が終わった翌日から2週間（3月6日まで）、観音院の境内では「後祭り」が開かれます。露店・植木市が建ち並び、備前平野に春がやってきます。

今月の消えるバス・できるバス

■レポート／藤井正史

このコーナーでは岡山のバス路線は廃止・新設が激しく、バスマップで追いつかない情報を掲載していきます。

1) 岡電バス：「岡山～神戸線」高速バス参入
岡電が県外へ高速バスを初めて運行します。
バス停一覧 岡山側 岡山駅前高速バスセンター（ドレミの街前）、岡山大学筋、岡山インター（高速バス利用者無料駐車場有） 神戸側 三宮駅観光バス

ステーション（JR三ノ宮駅から東へ徒歩約10分）、
神戸ポートピアホテル
発車時刻 岡山駅前発 7:00、15:40
神戸ポートピアホテル発 11:00、19:30
運賃 道 2,750円（小人は1,380円）、往復 3,260円（小人の往復割引は設定なし）
2) 中鉄バス：「岡山駅～市役所～岡南飛行場線」
新設

平成15年12月に参入して以来久々の新路線ができます。今まで天満屋経由のみだった岡南飛行場線に市役所経由の便が上下各3本運行されます。
3) 中鉄バス：「中庄駅～矢部公民館線」廃止
平成15年4月から運行を開始した中庄北循環線の内、最後まで残っていた中庄駅～矢部公民館が廃止になります。この路線は倉敷市営→下電→中鉄と運行会社が変わってきた経緯もあります。