

LRT検討状況

平成22年4月24日

RACDA調べ

	都市名	路面電車	市民団体	主要団体	行政の動き	延伸計画具体性	低床車導入
1	札幌	A	市営	〇〇〇〇 LRTさっぽろ	市3方面延伸計画	各ルート48-56億円	ハイブリット実験
2	函館	A	市営	〇〇 函館のチンチン電車をはしらせよう会	市は検討	空港延伸模索	半低床1、全低1
3	秋田	D	×	×	市が仲小路に構想		
4	盛岡	D	×	〇 盛岡にLRTを走らせ隊		市民が山田線LRT化シンポ	
5	仙台	D	×	〇 仙台高速市電研究会	市は地下鉄選択	市民オンブズも関係	
6	前橋	D	×	〇 前橋LRTまちづくり研究団	上毛電鉄前橋乗入	市民が構想中(商店街)	
7	軽井沢	D	×	△		市民が構想中	
8	宇都宮	AA↓	×	〇 雷都レールとちぎ	県市財源に不安	民主反対、関東バス拒否	
9	水戸	C	×	〇 高齢者と環境にやさしい交通を考える会		11/21市民勉強会発足	
10	日立	D	×	×	日立電鉄跡地BRT構想		
11	浦安	C	×	×	市長表明	浦安-新浦安-舞浜	
12	柏	C	×	×	東大中心	東大柏キャンパス	
13	豊島区	B	×	×	池袋の路面電車とまちづくりの会	池袋駅前整備計画	都電に接続の可能性
14	さいたま	D	×	〇 さいたまLRT研究会	市長公約を守らず、頓挫	市民運動継続	
15	世田谷	A	東急	〇△ 世田谷線サポーターズクラブ		市民が構想中(ハリアフリー)	全車半低床化終了
16	荒川線	D	都営	〇 まっちワークグループ早稲田	都構想、電停増	新宿南千住延伸207億	新駅
17	銀座丸の内	D	×	〇 勝どき・豊海・晴海地区協	都構想、最近都計画	7k535億、環状2号利用	
18	江東東部	D	×	△	都構想、市民構想	7.9k196億、市民貨物線案中止	
19	多摩東部軸	D	×	△	都構想	13.8k799億、周辺市陳情	
20	新宿	C	△	△ 新宿区区会議			
21	川崎	D	×	〇 交通ビジネス研究会	市は地下鉄再検討	商工会議所、市民、シンポ	
22	町田	D	×	〇 まちだ路面電車の会		市民が構想停滞	
23	相模原	A	×	×	BRT検討中	市民一部BRT反対、市民LRT構想	
24	横浜	C	×	〇 横浜にLRTを走らせる会	市研究中	市民が構想中	
25	いずみ野	C	×	×	県の委員会答申		
26	藤沢	C	×	×	市長構想		
27	東駿河湾	C	×	△ 東駿河湾まちづくり研究会		JR伊豆急等の結節とLRT新設	
28	静岡	B	×	〇〇 静岡にもLRTを走らせる会	市調査費・交通実験	清水区市民団体が市に要望	
29	浜松	B	×	〇〇 浜市交通デザイン研究会	市検討、議連結成	市民団体昨年2/16市に本格要望	
30	豊橋	A	豊橋鉄道	〇 とよはし市電を愛する会	市が病院延伸構想中	L RTPの協議会発足	半低床2、全低床1
31	岐阜	D	廃止	〇〇 岐阜未来研究団	関市中心に復活検討		
32	御嵩	C	名鉄広見線	×	環境モデル都市でLRT化	存続は決定	
33	新潟	B	×	〇 新潟の新公共交通をつくる市民の会	市は検討中	会議所市民、モノレール論存在	
34	富山	AAA	富山地鉄	〇 公共交通とやま市民応援団	市は着々検討	環状化完成	都心3、地鉄1
35	富山	AAA	富山LR		富山LRT会社設立	2007開業順調、環状化完成	7編成
36	高岡	A	万葉線	〇〇 RACDA高岡	3セク化存続	新湊市は1620m延伸計画	6編成導入完了
37	金沢	C	×	〇 明日の金沢の交通を考える市民会議	導入後退、バス重視	市民団体2/17シンポで氣勢	
38	福井	AA	福井電鉄	〇 ROBAの会	県市でLRT推進へ	福鉄新駅、えち鉄接続、駅前延伸	名鉄低床1
39	津	C	×	×	百五経済研究所		
40	桑名	D	(北勢線)	△ 北勢軽便鉄道をやみがえらせる会		北勢線市内延伸企画	
41	四日市	C	×	×	学生が構想	市が構想	中心部2.2km
42	大津	C	京阪	〇〇 大津の京阪電車を楽しむ会	県が調査、TMA	計画策定発表	
43	京都	A↓		△ 会議所 京のアジェンダ21フォーラム		中川先生、市交通局に退場勧告	
44	京都今出川	A↓	×(叡電)	〇 今電会解散	市の姿勢後退	市民の構想が事業計画まで作成	
45	京都右京	A	京福	〇 右京の交通問題を考える会	市の重点	市民の構想が具体化	新駅
46	奈良	D	×	〇 NPO政策研究所	市長は公約を断念	市民構想	
47	箕面	D	×	〇 LRT・箕面		市民構想	
48	枚方	D	×	〇 枚方・LRT研究会		市民構想	
49	堺	A・D↓	阪堺電氣	〇〇 堺のチンチン電車を愛する会	市長交代でほぼ白紙	市説明不足で合意不十分、阪堺廃止も	
50	大阪南部	A	阪堺電氣	〇 大阪にLRTを走らせる会		パリアフリー主体	
51	大阪南部	C	阪堺電氣		大阪市創造都市計画	阿倍野TM電電タウン延伸	
52	大阪	C	×	△		関西土木学会など構想	
53	伊丹空港	C	×	×	兵庫県が調査開始		
54	神戸	B	×	△△ 北野一旧居留地交通実験	市がシンポ開催	市と市民の動きが連動開始	
55	和歌山	C	△	〇〇 貴志川線の未来をつくる会、WCAN	貴志川線存続	事業者は将来のLRT化視野	
56	岡山	A	岡電	〇会議所 RACDA岡山	市交通戦略で環状化構想	駅前乗入議論進展、新電停	MOMO1、来年+1
57	吉備線	AA	JR	〇会議所 8連合町内会、総社会議所	岡山・総社議連61/75	署名2万、市議懇談会、JR協議	
58	広島	AA	広電	〇〇〇 路面電車を考える会	延伸案具体化	LRT都市サミット開催	GM12、MAX10
59	東広島	C	△	△ 経済同友会支部		JR駅と広大など接続の構想	
60	松江	B	一畑	〇 (環境イニシアティブ松江)	一畑JR接続等4案	市が本格検討開始	
61	高松	B	×(琴電)	〇 「ぐるっと高松」公共交通を育てる会	琴電LRT等議論中	琴電高架化見直しとリンク	
62	高知	A	土佐電	〇〇 土佐電鉄の電車とまちを愛する会	県市協調	高知駅前乗入れ実現	1編成
63	松山	AA	伊予鉄	△ マドンナ電車からまちづくりを考える会	市は交通計画調査	松山駅西部延伸計画	10編成
64	北九州	C	西鉄	△	市議会勉強会発足	軌道部分廃止	
65	福岡	D	×	△ 企業群		財界・西鉄が都心導入検討	
66	杵築	D	×	×	市が環境モデル都市		
66	長崎	B	長崎電氣	〇〇 長崎路面電車の会	市が構想中	駅前開発、港湾部で路線検討	3編成、運賃120円
67	熊本	B	市営	△ 熊本都市交通会議	市は延伸保留	水前寺駅結節改造	7編成
68	熊本電鉄	B	熊本電鉄	〇 熊本電鉄のLRT化と市電との結節を考える市民研究会		LRT化とん挫、廃止はしない	
69	宮崎	C	×	〇 市民研究会	橋通公園化実験	環境市民活動開始	
70	鹿児島	AA	市営	×	市延伸構想頓挫	JR鹿児島駅乗入、都心芝生軌道	13編成
71	那覇名護	A	×	〇〇〇同友会 うまんちゅ鉄道(株)	市予算化、交通実験	市民構想、名護シンポ、同友会構想	

会=商工会議所 △=関連団体あり

AAA実現 AA実現段階 A実験具体化 B公的に認知 C構想段階 D停滞