



特集：京都議定書とLRT推進

Text：RACDA 会長 岡 将男

先月を求める京都議定書が発効しました。岡山で路面電車サミットを開催した1997年に地球温暖化対策京都会議が開かれ、それ以後全国の環境団体からRACDAに交通部門でのLRT新設による温暖化対策についての問合せがたくさん来るようになったのです。

日本は1990年に対して2010年頃に6%削減を約束しましたが、実際は森林吸収という認められてはいるがインチキをして達成を目指しています。しかし現実にはもうとても達成は無理で、さらに巧妙な数字のごまかしを考えているのです。

さて交通部門ですが、実はもともと17%プラスでいいと考えています。平成になってでも自動車は6-7割増えているし、自動車も道路は経済発展になくはならないと、ほとんどの人が考えているのです。一方公共交通は規制緩和と金融再編の中で、ちょっとでも赤字だと廃止に追い込まれています。

一方EU諸国では当然のように公共交通重視の地球温暖化対策が進められており、そうした背景の中でLRT（新世代路面電車）の建設も猛烈に進んでいます。その多くは、建設費は全額公費、運営費も半分は税金なのです。つまり多くの人が公共交通は大赤字でも維持するべきと考えているわけです。

皆さん、ちょっと考えてみて下さい。日本、アメリカ、ヨーロッパなど世界で60億人の内、わずか10億人ほどが自由に自動車に乗り、すき放題資源を使っただけで、地球温暖化がおこっているのですよ。

それを13億人もいる中国に日本の自動車メーカーはどんどん売ろうとしている。中国の次にはインドで自動車を売り、次はアフリカと際限なく自動車を売っていくつもりなのですかね。燃料電池車が普及してもせいぜい燃費は半分



イメージイラスト 白井 崇裕

ですから、こうした方針を世界が取る限り、温暖化対策はできません。

それよりも心配なのは、それだけの自動車を動かすエネルギー資源がないということです。また温暖化により世界の食料危機も目前に迫っています。なんせ気候変動なので、農業にも重大な影響があります。アメリカなんか、食料は輸出するほどあるんですが、ドイツやフランスでも食料自給率は100%以上です。あの北朝鮮は餓死者が出ていると日本人は笑っていますが70%、日本の食糧自給率は40%なのです、知っていますか。

ヨーロッパでは地球温暖化対策の次の段階を考えて、公共交通重視政策を推し進めています。次は50%削減ぐらいの目標にするべきでしょう。だからRACDAではLRTだけでなく、バスやJR線の有効利用を訴えているのです。実はヨーロッパでは地球温暖化対策に名を借りて、食料とエネルギーの自給体制を進めているのだと思います。人間は食料とエネルギーを求めて戦争をします。だからそれが戦争をしないための国家戦略だとしたら、絶対に必要ですよ。日本では政治家がこのことをわかっているから、こりゃだめだ。

事務局 〒700-0823 岡山市丸の内 1-1-15(禁酒会館 3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

http://www1.harenet.ne.jp/~racda/



RACDA かわら版連載コーナー
「ぼっけえ便利なバスマップ」の

小さな旅

特集：深山公園でお花見を！

レポート・写真・イラスト／松田和也

西大寺観音院では会陽があり、後楽園では松のこも焼きが行われると岡山にもまもなく桜の季節が近づいてきます。今月の「小さな旅」ではお花見をしに玉野市の深山公園へ行ってみたい、というご提案をさせていただきます。

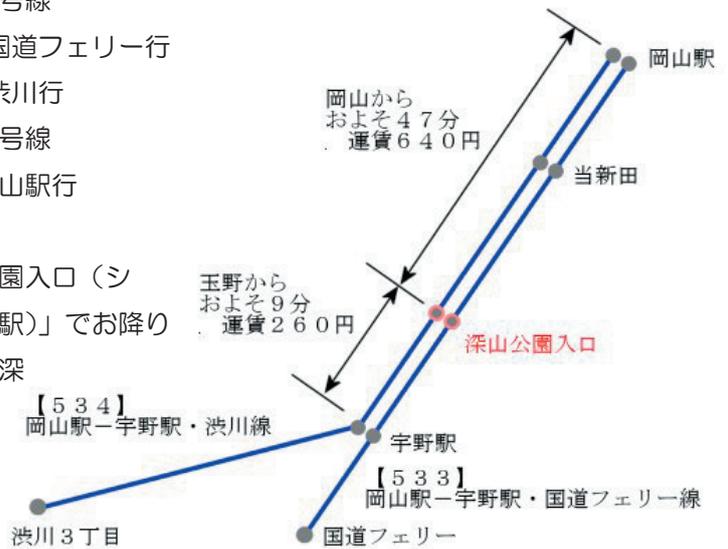
深山公園は国道30号線にある「道の駅」で、園内には獲れたての魚や焼きアナゴを販売している『みどりの館みやま』、小さな子も遊べる『パターゴルフ』や遊具のある『わんぱく広場』、イギリス人庭園技師によって設計された『イギリス庭園』などのほか、ハイキングやサイクリングコース、水生植物園などが整備され、大勢の人が公園を訪れています。

公園内には7種類 約7000本の桜の木があり、見ごろは3月下旬から4月中旬ごろです。この時期にあわせ4月1日～30日まで「深山まつり」としてポンボリの点灯、ミニパターゴルフ大会、花苗直売会などいろいろと催しが企画されています。



深山公園へのアクセス方法は、

- 岡山駅から国道30号線
- 【533】宇野駅経由国道フェリー行
- 【534】宇野駅経由渋川行
- 宇野駅から国道30号線
- 【533】【534】岡山駅行
- シーバス各ルート
- に乗りして「深山公園入口（シーバスは深山公園道の駅）」でお降りください。今年はぜひ深山公園で桜を楽しんでみてはいかがでしょうか？



今月の☆消えるバス・できるバス

レポート／松田和也

- 今月のできるバス・消えるバス
- 今月から来月にかけて予定されている新設・休廃止予定のバス路線です。
- 岡電バス 青江循環線（りんりんバス青江線）休止
- この休止により「新保東」バス停が休止になります
- 岡電バス 庄パークヒルズ線（天満屋一駅

- 西口間）休止
- 岡電バス 妙善寺→大学病院線 休止
- 岡電バス 【ノンストップ】免許センター→津高営業所止め 新設
- 岡電バス 【急行】津高台団地→岡山駅・天満屋 新設
- 中国JRバス 岡山-福岡線 廃止

- ※停留所名称の変更
- <すべて両備バス>3/1より
- (旧) ふれあいセンター入口↓
- (新) 六番用水
- (旧) 玉野安定所前↓
- (新) ハローワーク北
- ▲(旧) パオ前↓
- ▲(新) 社会保険事務所前
- ★(旧) アストロパーク前↓
- ★(新) マスカット球場入口