



第87号

2011 / 5

内田百閒没後40年企画 百閒先生 おかでんの歩みを振り返る

5月列車～百閒がおかでんに書いたラブレター～

■1912年5月5日岡山駅前～後楽園前にて営業開始。6月1日城下～西大寺町間開業。

春光のせい、ぬるま湯のような空気に時折、岩清水のような冷たい風が折吹き抜ける。後楽園が1番華やぐこの5月に、生まれ年は違えども共に発車ベルが鳴り、それぞれの鉄道を走りだした我と君は、いうなれば「5月列車」である。

たくさんの乗客の乗せて轟轟と云う音を響き立て、岡山の街を颯爽と走りぬける君の姿に、私は恋心を抱いてしまったのだろう。同年の9月に我の結婚を控えているからか、君の存在を否定したいが為にその当時、「役には立たなかったが、しかし珍しいので…」と言ってしまった事をお許し願いたく思う。

■1921年7月26日に後楽園前～番町間開業。1923年7月9日西大寺町～東山間開業。

苦勞をしながらも延伸をしていく君の噂を聞くと、我に振り向いてほしいという気持ち一心に、「冥途」など六篇を春陽堂の文芸誌「新小説」に発表する事が出来た。また京橋を渡る時に烏城を少し覗き込むように見る君の流し目の艶やかさや、旭川水面に反射した煌めく太陽の光を、眩しそうに遠慮気味に手を翳しながら走る君の姿は狂おしく、それを思い出す度に妄想だけが先走るといふ幸福な時間があつたからこそ、我も関東大震災による苦難も乗り越える事ができたのである。

■1928年3月18日柳川～大雲寺前間開業。1946年9月6日大雲寺前～清輝橋間開業。

柳川から大雲寺前間は岡山城外濠の名残である下水溝が流れている事により開業に苦勞をしたと聞いた。そして室戸台風や岡

山大空襲という幾なる困難を乗り越え、君は戦争が終わって間もない頃に、清輝橋まで延伸をしたというではないか。美しさだけではなく、母親のような強さを持つ君に魅かれ、いつしか我は君の事ばかり思う毎日となっていた。

しかしいくら愛しく思っても君は公共のもの。自分だけのものにする事は出来ない事は頭の中では理解はしていた。その現実から逃避しようとその頃、我は岡山で下車をする事のない阿房列車を、まるで広野を突っ走る蒸気機関車のごとくに運転した。今から思うと阿房列車は用事のない旅である事に偽りは無いが、君の事を忘れる為の旅だったのだ。

■1968年5月31日城下～番町間廃止。1980年開業70周年を記念して軽快電車登場。

君は自らの命を守る為に番町線を手放した。我がお気に入りの古き良き岡山の街並みを走る君の姿をもう見る事は出来ない。君を恨んでいるのではない。その頃全国では車社会への移行により、世論が路面電車の廃止への方向へと傾斜していったから仕方なかったのだ。我も運命という傾斜に従うように3年後の1971年4月20日にこの世と縁を切る時が来てしまった。その後も君は全国の路面電車ではクーラー車がほとんど無い時代に、軽快電車デビューという形でそれを見事にやってのけ、美しくも凛然とし

た姿で走り続ける君に、私の心はいつしれず恋心や愛というものを超越した四無量心(慈・悲・喜・捨)となった。

■2002年7月5日超低床車両MOMO登場。2010年6月9日年創立100周年。

いつの間にかビルが競い合うように建っていく岡山の街。そのような今日でも君は、街並みや利用者を気遣い、架線のセンターポール化や停留所に運行状況を表示する電車ローケーションシステムの設置、バリアフリー化、屋根の取付けなどを進めると同時に超低床電車MOMOを登場させた。そしてその優しさは岡山だけに留まらず、廃止が決まった和歌山の南海貴志川線を和歌山電鐵設立により運行を引き継いだ。その後の活躍はいうまでもない。最期にひとつ約束をしよう。我と君との間にはサヨナラと云う終着駅はない。何故なら君はこれからもずっと皆に愛し続けられ、ずっと岡山の街を走り続けるからだ。我は君と出会えてよかった。ありがとう。

追伸:デジタルミュージアム5Fに鉄道模型を中心とした鉄道テーマ館及び百閒記念館を市民協力の下、設置する構想がある。諸君、是非ご協力いただければ嬉しい限りである。

安藤 亮



【百閒鉄道文化館】

岡山市デジタルミュージアム5Fロビーに倉敷チボリ公園で展示されていたジオラマを移設、その周りを鉄道模型が走ります。この他、岡山の町並みを模したLRT模型も展望室に展示。

岡山市デジタルミュージアムは岡山駅西口から東西連絡通路を通過してすぐそば。

事務局 〒700-0823 岡山市北区丸の内1-1-15(禁酒会館3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

RACDA

検索



NPO法人 公共の交通ラダ RACDA

詳しくは http://wiki.livedoor.jp/racda_okayama/ まで