



特集：合意形成について

Text : RACDA 副会長 齋藤 桂

● RACDA の路面電車の延伸に向
● けての活動は今年 10 年目を迎えます。
● 活動をはじめたころ私たちに突
● きつけられたのは『市民合意』とい
● う言葉でした。岡山市には 63 万人
● 以上の方が住んでいます。その人
● たちの合意をどうやって、作り上げ
● るのか、ずいぶん悩んだ時期もあり
● ました。解決策を探るために欧米に
● も何度か足を運びました。日本では
● ここ、2、3 年 PI (パブリック・イ
● ンボルグメント) 行政と市民や関係
● 者との話し合いによる、市民参加の
● 手法が取り入れられて来ておりま
● す。

● また、行政の広報誌やホームペ
● ージからのパブリックコメントの募集
● も行なわれるようになってきました。
● パブリック・インボルグメント
● とパブリックコメントは言葉こそよ
● く似ていますがこれは別物です。日
● 本の都市計画の市民参画は始まっ
● たばかりです。今月のかかわら版では、
● 欧米の合意形成までのプロセスと日
● 本のそれと比較してみることにしま
● しょう。

● アメリカでは交通計画に関する共
● 同政策助言委員会を設けます。これ
● は主に行政と交通運営機関の代表
● で構成されています。地域の交通
● 計画には地方行政の技術スタッフと
● 市民代表で交通政策代替委員会を
● つくっています。それに交通需要マ
● ネジメント副委員会が設置され、こ
● の部分を市民団体である交通管理
● 政策協会 (TMA) と協力して計画



● 立案と実行を共同で進めています。
● 交通管理政策協会 (TMA) では
● 住民達に何度も公聴会を開催しま
● す。メニューは公聴会等の公示・情
● 報センターへの通知・新聞への掲
● 載 その他メディアによる通知・影
● 響の及ぶ組織への通知・ニュースレ
● ター ダイレクトメールの発送 各
● 戸のポストへの投函 通知とこれ
● でもかこれでもかというぐらい様々
● なかたちで情報を開示しています。
● 一般市民から適切な情報を求める
● こと、関心のある人がどこでも情報
● を入手できるシステムになっていま
● す。

● 合意形成には、やはり正確な情
● 報が住民に届かないと、正しい判断
● ができません。アメリカのように行
● 政と市民の間に第三者機関の TMA
● のような存在が必要です。今日
● 本の現状では行政の都合のいい人
● たちや、地域の代表者と言っても町
● 内会長だけを対象にした説明会で
● は真の公聴会とはいえません。日本
● においても本当の『市民合意』を
● 得ようとするのであれば、そういう
● 組織をつくり、そのような活動をし
● ていかなければなりません。

事務局 〒700-0823 岡山市丸の内 1-1-15(禁酒会館 3F) TEL&FAX 086-232-5502

E-mail racda_okayama@ybb.ne.jp

http://www1.harenet.ne.jp/~racda/



RACDA かわら版連載コーナー
「ぼっけえ便利なバスマップ」の

小さな旅

特集：備中国分寺でお花見を！

■リポート・写真・イラスト／松田和也



3月に入って段々と暖かくなってきましたね。この陽気に誘われて春の花もあちこちで咲き始めています。先月に続いて4月号もお花見スポットの紹介をしようと思います。

今月紹介するのは吉備路観光の中心地・備中国分寺です。言うまでもなく五重塔が有名ですが、周辺には梅や桜、菜の花などたくさんの花が咲き、この時期のお昼頃にはお弁当を持ってきている親子連れやデートで訪れているカップル、梅などの木と五重塔をバックに写生をする方、写真を撮られる方、また芝生の上で昼寝をされる方など、いろいろな楽しみ方をされています。

備中国分寺周辺には古墳もたくさんあります。歴史に興味のある方はこちらを散策されてみるのもいかがでしょうか。

備中国分寺の近くには国民宿舎「サンロード吉備路」があり、宿泊以外にも観光案内所、産地直売の売店、レストラン、大浴場があります。国分寺でのお花見の後はサンロード吉備路の大浴場で汗を流



して帰るのも良いのではないのでしょうか。

備中国分寺へのアクセスですが、JR伯備線・吉備線 総社駅より「総社山手循環バス（総社バス運行）」南回りで約15分ほど、

運賃は大人200円・子供100円均一です。

この春はバスに乗ってお花見にお出かけください。

今月の☆☆ できるバス・消えるバス

今月から来月にかけて予定されている新設・休止予定のバス路線です。

- ・両備バス 【高速】岡山―名古屋線 路線延長 (愛・地球博開催中は名古屋駅～万博会場まで延長)
- ・井笠バス イオン倉敷―清音循環線 路線延長 (清音の柿木地区と倉敷中央病院へ路線延長します、また合併により清音役場前が清音支所前に名称が変わります)

■リポート／松田和也

- ・両備バス 宇野駅―JR児島駅 路線短縮 (宇野駅から王子ヶ岳国民宿舎までの運行になります)
- ・両備バス 『名称変更 (市町村合併に伴うもの)』 (旧) 岡山地方振興局前→(新) 備前県民局前 (旧) 邑久町立病院前→(新) 邑久町病院入口 (旧) 邑久農協前→(新) JA せとうち前 (瀬戸

- ・内市役所前)
- ・(旧) 紺浦(牛窓役場前)→(新) 紺浦(牛窓支所前)
- ・(旧) 牛窓警察署前→(新) 瀬戸内警察署前
- 『停留所新設』
- ・邑久病院 / 愛生園口 / 西大寺新地 / 東部クリーンセンター前 / 健幸プラザ前 / 東山電停前 / 中電前
- ・宇野バス
- ・バスロケーションシステム正式運用開始