

RACDA(路面電車と都市の未来を考える会) 20年間の歩みー写真集

1995年10月7日

設立記念電車(RACDA号)の運転

1996年6月10日 第1回「路面電車の日」記念シンボルマーク発表



1996年6月 記念電車運行

1997年2月 グルノーブル路面電車市民視察団の派遣



1997年5月-6月第3回路面電車サミット in OKAYAMA 開催
会場はグランヴィア、本会議の模様

1997年第2回路面電車の日
講演会(講師:水戸岡銳治ほか)



1998年ばっけえべんりなバスマップ 1999年県庁通りトランジットモール実験 2000年全軌協より10万円寄贈される



2001年岡山市長へ募金
500万円寄付・署名提出

国会内にLRT研究会

2002年MOMO EXHIBITION、MOMO営業運転開始



2003年 まちかどバス停探偵団 バスマップ寄贈式
(足守小学校28名)

(岡山市教育委員会)

2004年KURO登場
(烏城をイメージ)

2004年2月国会LRT推進議員連盟

発足-逢沢一郎会長、80名余



2004年6月 第9回路面電車の日・岡山駅前広場でイベント

京橋朝市にて、カッパの扮装でバスマップ販売



2005年9月出前公聴会、
一宮公民館



2006年岡山駅前広場路面電車
乗り入れの署名活動開始



第一回貴志川線祭りに
有志参加



高島屋わくわく
レールランド



2007年吉備線沿線4連合町内会
署名を市役所などに提出



地域公共交通活性化
再生法成立



路面電車祭りイベント



バス停アダプト事業の調査



2008年MOMOでピアガー電

2009年公共の交通について

緊急アピール



サミット・富山大会



吉備線デザインコンペ



人と環境にやさしい交通を
考える全国大会・岡山

2011年MOMO2出発式



2012年岡電・JR西日本

クリスマスイベント



2013年備讃瀬戸アクセス

マップ夏版(芸術祭2013)



2014年駅前乗入れ署名提出

岡山市長あて

水島サロン講演会

水島臨港鉄道とコンパクトシティー 横築遺跡・神道は鳥羽遺跡

2015年天満屋リブ総社模型展示

ハートフルもの里
夢づくりプロジェクト



第1回備バス祭り

LRT都市サミット+路面電車サミットin鹿児島



RACDA（路面電車と都市の未来を考える会）20年間の歩み

RACDAの活動	地域イベント・講演会など	全国活動・行政・政治の動き(S:サミット)	
1995年(平成7年) : RACDA設立	設立記念RACDA号運転、ラクダセミナー① ワンコイン円電車一京橋朝市共催	第2回路面電車S、広島 路電の日、6月10日に決定	
1996年(平成8年) : 路面電車の日シンボルマーク募集	ラクダセミナー②～⑤ 第1回路面電車の日、 - シンボルマーク・キャラ発表、記念電車、講演会 RACDA設立1周年公開シンポジウム		
1997年(平成9年) : 岡山路路面電車サミット開催、日本のLRT始動	第2回路面電車の日・市民フォーラム - 水戸岡銳治さんがMOMOデザイン引受 セミナー、視察報告と駅前広場整備への緊急提言RACDA設立2周年公開シンポジウム	第3回路面電車S、岡山、5月30～6月1日 350名、1300万円規模。建設・運輸省が正式後援。 駆前乗入、市役所筋延伸の発表が市への圧力に。 「路面電車走行空間改築事業」創設決定	
1998年(平成10年) : 運動各地へ波及、バスマップ作成	「ほっけえべんりなバスマップ初版」-岡山市版 市民フォーラム、RACDAアクションプログラム発表	RACDA高岡発足記念イベント-各地支援第1号 西川トランジットモール実験、第1回 (日本初) -ノンステップ低床バス+歩行者モール走行実験。	
1999年(平成11年) : 日本初のトランジットモールを市民が実行	西川トランジットモール実験が全国街づくり屋台村 大賞受賞ー(社)日本建築士連合会主催 「路面電車と街づくり」出版-学芸出版	トランジットモール実験-西川第2～4回、 桃太郎大通り路面電車停止条件、県庁通り 第4回路面電車の日、市民フォーラム	
2000年(平成12年) : 市役所筋延伸計画まとまる、低床電車導入RACDA街頭募金	低床路面電車購入応援募金の呼びかけを始める。 第3回路面電車(LRT)西欧各国視察、行政当事者も参加 バスマップ第2版6,400部、市内の小学3年生全員に 岡山電気軌道、超低床路面電車の2001年度中導入を発表	京橋朝市会場にて募金・署名活動、以後毎月実施 第5回路面電車の日・西日本路面電車ネットワーク会議 福井市のまちづくりフォーラムからROBAの会設立へ ヨーロッパ交通と環境クラブ会長がRACDA来訪、交流	
2001年(平成13年) : 市役所筋延伸計画でも延伸決まらず、国会LRT研究会始動	岡山市長へ超低床路面電車応援募金500万円寄付・ 署名提出、声明：小さけれど、とても意味のある 贈り物。岡山が世界で一番住みやすい国際福祉都市に。 バスマップ第3版リリース 小橋電停事故について意見書を、岡山県に提出	岡山市まちづくり交通計画調査で延伸事業計画案。2月 全国路面軌道連絡協議会(全軌協)より低床路面電車 購入応援募金10万円寄贈される(経団連会館)	
2002年(平成14年) : MOMO導入、全国から見学者殺到、RACDAゼミ開始	バスマップ寄贈式-市内中学1年生全員に 超低床路面電車「MOMO」岡山に到着、全国から見学者 「在宅障害者の生活を考える会」会長と 田尻市議らが体験乗車 MOMO営業運転開始 岡電がMOMOで第1回「日本鉄道賞」大賞受賞、 RACDAも評価(地方鉄道における活性化への貢献)	21世紀RACDA交流会、クセニツツ低床バス試乗 高知ユニークーサルシンポ(橋本知事らと共演) 紀伊国屋NTTクレド店「路面電車とまちづくり展」 第6回路面電車の日・初めて岡山駅前広場でイベント開催 - 吉備線LRT化を意識 独、デンマーク、米の代表による市民環境フォーラム	
2003年(平成15年) : 吉備線LRT化発表、路面電車ネットワーク、バスマップサミット	宇都宮まちづくりシンポ、パネラー： 中尾、岡、高木美保、中津各氏、調整は古池氏 MOMO EXHIBITION： デザインとまちづくりをテーマ 第7回路面電車の日：岡山駅前広場イベント 水戸岡銳治氏に、感謝状兼謝礼借用書を贈呈 プラットフォームMOMOを、表町商店街入口に開店 RACDAゼミ集中開催、第1回～4回。 国内外各地から講師を招く。	国会内に「LRT研究会」超党派で結成。 国会議員15人-路面電車が走る地域出身。 全国のLRT支援団体代表等約20人も出席。 第6回路面電車S、熊本 路面電車導入を想定した岡山市交通社会実験	
2004年(平成16年) : 都市再生モデル調査、KURO、国会LRT議連	中公新書ルクレ「市民事業」取材：天野礼子 JR西日本が吉備線と富山港線のLRT化について発表 RACDA総会、MOMO登場1周年 バスマップ第4版発売	RACDAゼミ、第5回～6回 第8回路面電車の日・岡山駅前広場イベント FCCフォーラム大阪、「どうしてできないLRT」 まちかどバス停探偵団-足守小学校。生徒28名他。	路面電車ネットワーク設立 - 略称LRTネット 第6回路面電車S、函館、齋藤さん、磯野さん参加 第1回バスマップS、岡山。「利用者のため」を宣言 高岡、勝山、福井でリレーS、路面電車+地方鉄道
2005年(平成17年) : 岐阜存続運動から地方鉄道再生へ、ネットワーク機能強化、吉備線始動	南海貴志川線再生に岡電参画決定、 ネットワーク活動の成果 RACDA総会 RACDA瓦版を新聞折込(西川原地区中心) 倉敷朝市にてバスマップ販売 バスマップ岡山第6版 - 方面別、旧御津町、コミバスも	京都議定書発効を祝うイベント RACDAゼミ・RACDA10周年に向けて： 運輸省、県、市からも参加 札幌市路面電車フォーラム、齋藤さんパネラー参加 第10回路面電車の日・東山路路面電車祭り 吉備線一宮地区出前公聴会、第2回は70-80名が参加	国会LRT推進議員連盟発足逢沢一郎会長、80余名。 国会LRT推進議連第1回勉強会、後に第2～4回 LRTネット会議、岐阜、中部地区(広軌)路面電車S 第2回バスマップS、福井、第7回路面電車S、高知 第1回地方鉄道S、平田市、可部線S、
2006年(平成18年) : 吉備線LRT化に向け署名開始、富山ライトレール、和歌山電鉄	岡山駅前広場路面電車乗り入れの署名活動開始、京橋朝市一駅前電停。路面電車利用者初の1万人割れ 市議会各派有志にLRT化の現状についてレクチャー 岡山駅前広場乗り入れ-RACDA案公開 バスマップ、倉敷第2版発売-笠岡・福山東部・高梁吹屋まで、成羽町医療バス、観光施設の開館時間・料金 RACDA総会 NTTクレドウェイズセンター 富山ライトレール視察 IC乗車カード“Hareca”開始 岡山駅橋上駅舎オープン-路面電車電停と改札の距離拡大、駅前乗入に拍車	FCCサロン「どうしてできない！日本のLRT」第3弾、 RACDAゼミ・第11-12回：松本英揮、東大吉村教授 南海貴志川線、和歌山電鉄としてリニューアルオープン 富山ライトレール、日本初のLRT化開業 第11回路面電車の日。吉備線LRT化案発表。事故で自粛したが、吉備線LRT化実現のため、路線図・ダイヤ発表 第1回貴志川線祭りに有志参加。「いちご電車」お披露目+和歌山電鉄設立1周年記念。 一宮桃太郎フェスティバル：吉備線LRT化署名活動開始 丸善(第3回)、高島屋で鉄道模型展示、一宮福祉まつり、食と農のまつり・エコフェーブなど	国会LRT推進議連勉強会、ソウルBRT、予算、運賃収受 国会にてLRT法について各省合同ヒヤリング(2回) 岡山市議会都市活性化調査特別委員会にてレクチャー - 反対する人はいない、何で早くやらないのか 全国都市再生まちづくり会議、東京 ポスターセッションでRACDAは交通部門賞を受賞。 「都市再生交通拠点整備事業」を拡充し、2007年度は軌道関連にも補助金適用拡大。公設民営事業対象。 第8回路面電車S、長崎。夜遅くまで路面電車は賑わい LRTネット討論会、運賃収受。 全国鉄道まちづくり会議、加西市

2007年(平成19年)：地域公共交通活性化再生法成立

吉備線沿線4連合町内会（中山・鯉山・加茂・庄内学区）会長+済世会病院関係の方々が、高谷市長に署名（計17,220人）と要望書を手渡し。その後県庁、JR岡山支社に要望書を提出。RACDAコーディネートRACDA総会、商工会議所吉備線プランの発表
東中央町（市民病院前）新電停開業（42年ぶりの新設）
バス停アダプト事業調査。整備率は26-37%。
バス停アダプト岡山運輸支局・岡山国道事務所との調整のんべい便利マップ、岡山都心マップ完成、3,000部

第12回路面電車祭り、岡山駅前広場・東山会場。
午後は雨（駅から電源とれず発電機持込）、大道芸、フラダンス、電車流しソーメン、素人路面電車漫才丸善（第4回）、高島屋で鉄道模型展示
岡山弁護士会、「環境問題とLRTについて」
スウェーデンから訪問団、都電・江の電・京福・阪堺・松山・高知・広島・岡山・筑豊・長崎・熊本・鹿児島
鉄道総合研究所の蓄電池電車公開

国会において「地域公共交通活性化再生法」成立。
ポイント：上下分離、交付税措置、地方協議会。

第4回バスマップS、仙台十第5回、広島
第3回全国都市再生まちづくり会議、新宿
第2回人と環境にやさしい交通を目指す全国大会、京都
新岡山県環境基本計画検討会-自動車分担率を5%削減
国会LRT推進議連総会
京都気候ネットワーク - 市民が進める温暖化防止2007

2008年(平成20年)：バス停アダプト事業調査、ピアガード電・ワイン電車開始

足守地区町内会が吉備線LRT化署名提出

JR岡山支社長懇談、JR顧問懇談

岡山県バス協会会长にバス停アダプト構想を説明。
岡山市交通政策課に、県バス協会との調整を説明
バス停アダプト記者発表
連合町内会・連合婦人会へバス停アダプト説明

RACDA自転車部会①
岡山国道事務所・自転車研究会①～④
バス停アダプト、県バス協会にて説明

JR西日本労組からの講演依頼
東大で交通まちづくり研究会、KOALA道路財源シンポ
吉備線総会-鉄道利用者会議会との協働フォーラム
札幌土木計画研究会にて、のんべいマップ発表
第13回路面電車祭り
MOMOでピアガード電①開始
丸善（第5回）、岡山理科大学で鉄道模型とパネル展示
グリンムーバーMAX利用イベント、広島
MOMOでワイン電車①開始。その後②、③ボジョレーN
解禁特別、利き酒電車（どんたく協力）へと続く
島会、創立記念シンポジウム

福田首相の施政方針演説で路面電車整備が語られる
市では「交通戦略会議-吉備線LRT化他」が数回開催。
国交省道路局路政課、自動車交通局企画室、
都市地域整備街路課と調整
和気議員、市議会で上下分離について質問
京都市MMシンポ、バス停アダプト構想発表
岡山市議会LRT推進研究会設立（超党派40名参加）
国会LRT推進議連、事業者の意見を聞く会
全国まちづくり会議、恵庭（交通まちづくりシンポ）
第9回路面電車S、福井。バスマップS、新潟。
第3回人と環境にやさしい交通を目指す全国大会

2009年(平成21年)：RACDA法人化、犬島・直島アクセスマップ（瀬戸内国際芸術祭関連）

岡山国道事務所・自転車研究会⑤ - 高松視察
バス停アダプト・トマトベニッセ前完成
RACDA総会、NPO法人RACDA設立総会

犬島・直島アクセスマップと時刻表の作成配布
自転車マップ調査
京橋一大島-男木島の直行使実験

カフェ＆レストラン停車場にRACDA鉄道模型を展示
京橋アート村、ワイン電車④、アドマチック天国取材
タマ電車出発式
内田百閒生誕120年記念阿房電車（ピアガード）
第14回路面電車祭り、丸善「内田百閒と鉄道フェア」-
岡山理科大学 Universal Design 講座、以降毎年開催

国会新交通システム推進議連総会、LRTネットが報告
環境自治会議、多治見（バス停アダプト発表）
総社市議会LRT研究会、市議会LRT議連一宮説明会
第1回LRT市都市S、広島。バスマップS、沖縄。
人と環境にやさしい交通を考える全国大会、東京
公共の交通についての緊急アピール、
国交省三日月政務官手渡し、国交省で記者会見

2010年(平成22年)：人と環境にやさしい交通を考える全国大会・岡山開催

全国大会打合せ、（東京・岡山合同会議）
犬島・直島アクセスマップ春・夏・秋号発行
「バスマップの底力」出版
バス停カレンダー販売開始

交通まちづくり研究会・東大、
福井ROBAの会15周年シンポ
宇野線100周年故郷阿房列車
第15回路面電車祭り、RACDA模型停車場撤収
丸善「夏休みみ子供鉄道フェア」
JR吉備線デザインコンペ審査、岡電東山

環境大臣の対話会、高松（環境税について質問）
瀬戸内地域自転車利用推進連絡会議、広島
第10回路面電車S、富山
東京・交通基本法勉強会、バスマップS、東京
日本モビリティ・マネジメント会議（JCOMM）、福山
人と環境にやさしい交通を考える全国大会、岡山

2011年(平成23年)：交通基本法は東日本大震災で審議未了、移住者支援も展開

RACDA総会・岡山県青年館
東日本大震災（3月11日）
おいでんせえ岡山設立、有志参加
バスマップ岡山7版、倉敷3版、配布、販売
ソロブチミスト岡山4周年式典・寄付受領
問屋町アクセスマップ、大倉庫市で配布

RACDA大阪・堺設立総会参加
チボリ模型デジタルミュージアム移転
第16回路面電車祭り、夏休み体験学習・路面電車運転
ハピママ祭り、倉敷。井原鉄道祭り・トロッコ貸出し
MOMO出発式、鉄道記念日協力参加、デジタル
阿房列車・尾道、企画参画

環境省バイクビズ会議参加
交通基本法制定ロビー活動・本格開始
LRTサミット、富山
第9回バスマップS、弘前

2012年(平成24年)：チボリ模型おもちゃ王国移転、各地支援継続・拡大（全国100団体）

RACDA総会
瓦版100号、岡電100周年記念号（5月5日）
バピママ倉敷、富山公民館エコ祭り、倉敷イオンモール
第17回路面電車祭り、鉄道の日イベント（東山会場）、
岡電・JR西日本クリスマス駅前イベント

（県外各地イベント・講演会参加）
富山大学LRT乗り入れ・神戸電鉄粟生線存続シンポジウム
松江の交通政策審査会、会長審査員参加
粟生線市民団体設立式、大阪・京都KOALA総会
大阪バスの会議、長野市LRTシンポジウム

長野電鉄関係で国交省と市議会の勉強会開催
人と環境にやさしい交通をめざす全国大会、水戸
交通基本法シンポジウム東京、会長事例報告
東京・国会国交省などロビー活動、テレビ出演
第11回路面電車S 2012、大阪堺

定例幹部会 22回、ワイン電車25回、ピアガード電車17回、スイーツ電車1回、京橋朝市交通井戸端会議13回

2013年(平成25年)：クリーンモバイル都市岡山をめざして、発刊

RACDA総会
「クリーンモバイル都市岡山をめざして」冊子発刊
備讃瀬戸アセスマップ春・夏・秋版順次配布。
岡山駅前デジタルサイネージオーブン式典
岡山駅バスターミナルのりば再編
「クリーンモバイル都市岡山をめざして」新聞紹介

芳賀にて、交通井戸端会議・出前公聴会
百鬼園故郷阿房列車第24弾・吉永、共催
第18回岡山路線電車祭り、鉄道の日イベント、
岡電・JR西日本クリスマス駅前イベント
地域公共交通総合研究所の創立記念シンポジウム
岡山経済同友会地域振興委員会・吉村教授講演

バスマップS、第10回 札幌、第11回 高松
全国路面電車ネットワーク内田事務局長追悼会
JCOMM（仙台）参加・バスマップサミット宣伝
交通政策基本法成立 11月
大森市長11月議会で、県庁通交通実験・路面電車駅前
乗人・吉備線LRT化に意欲

定例幹部会 20回、ワイン電車23回、ピアガード電車16回、スイーツ電車1回、京橋朝市交通井戸端会議13回

2014年(平成26年)：駅前乗り入れ・吉備線LRT化具体化

駅前乗り入れ署名提出、岡山市長宛て
RACDA総会、RACDAセミ
「城下・後楽園口」電停名改称とサイン計画提案
レディオモモ・公共交通のESDを市川紹介
鳥島サロン講演会「水島臨港鉄道とコンバクトシティー」、ESDカフェ、高橋涼子+吉川MANAライブ
バピママまつり（桃太郎アリーナ）
ESD ROE会議+ユネスコスクール世界大会展示参加
イオンモール岡山・グランドオープ、渋滞なし

アメリカERA岡山視察
東大吉村教授と桑田町内会、イオン渋滞問題で
交通井戸端会議、6月+11月
鹿児島市交通局ゆうゆうフェスタ参加・副市長訪問
低炭素シンド、岡大、スマートモビリティ試乗会参加
JR西日本クリスマス駅前イベント
地域公共交通総合研究所の創立記念シンポジウム
岡山駅クリスマスイベント参加・交通井戸端会議開催
京橋朝市で橋梁模型を展示、一宮で交通井戸端会議

大森岡山市長、JR西日本訪問、吉備線LRT化具体化へ
国会LRT議連、岡会長上京、国交省訪問
鹿児島市交通局など訪問、芝生軌道と路面電車S
東大吉村教授と岡山市懇談、イオン渋滞問題など
総社市にて富山・森市長講演、参加
中部地区路面電車サミット、高岡
第6回人と環境にやさしい交通を目指す全国大会、宇都宮
岡山市長、総社市長、JR西日本社長の三者懇談会

定例幹部会 30回（前年20回）、ワイン電車23回、ピアガード電車16回、スイーツ電車1回、京橋朝市交通井戸端会議13回

2015年(平成27年)：駅前乗り入れ具体案検討開始

RACDA総会
県庁通り交通実験、5月+10月+11月
東大吉村研究室・岡電と意見交換会、駅前乗り入れ2回
(音楽イベント参加、交通井戸端会議)
高橋涼子ライブ、しゃばんコンサート
第1回ハートフルももの里☆夢づくりプロジェクトin
サンノゼの丘、アースデー、PREWYORK、バピママ
京橋朝市-ESDテーマ、橋梁模型搬入橋梁サロン野焼き
RACDA設立20周年記念パーティー

天満屋リブ総社にて、井戸端会議&橋梁サロン、1+8月
都市ビジョン研究会、1月+8月（LRTxBRT）
西大寺会陽あと祭り、ブース出展。
ESD世界会議の総括と今後の継続についての会議
豊橋鉄道ラボ「おでんしゃ」
ワイン電車・街づくり電車-横山副市長参加
第20回路面電車まつり、第一回両備バスまつり、
広島バスまつり、鉄道の日クリスマス駅前イベント
京橋朝市・市交通井戸端会議

第12回バスマップサミット、京都・姫路
バスマップについて岡山市と意見交換
自民市議団+共産市議団、RACDA説明会
国交省訪問、鹿児島路面電車サミット後援依頼、
JCOMM東京大会、バスマップサミット実行委員会後援
市長平面案検討優先を表明、
便数・渋滞を検討して、出来なければデッキ案も
LRT都市サミット鹿児島2015+第12回路面電車S、鹿児島
国会新交通システム推進議連総会、鹿児島大会報告