

RACDA設立30周年記念  
都市交通フォーラム2026  
「大都会・岡山都市圏の理想の交通」

車1割削減、渋滞半減、公共交通2倍



# 「大都会」=電車が便利

スマホが見える

お酒が飲める

本が読める

ぼーっと乗ってれる





# 国鉄ホバークラフト、1986年京橋就航実験 故郷阿房列車・京橋朝市・うらじゃまつり 岡山城築城400年・後樂園300年

岡山未来デザイン委員会提案

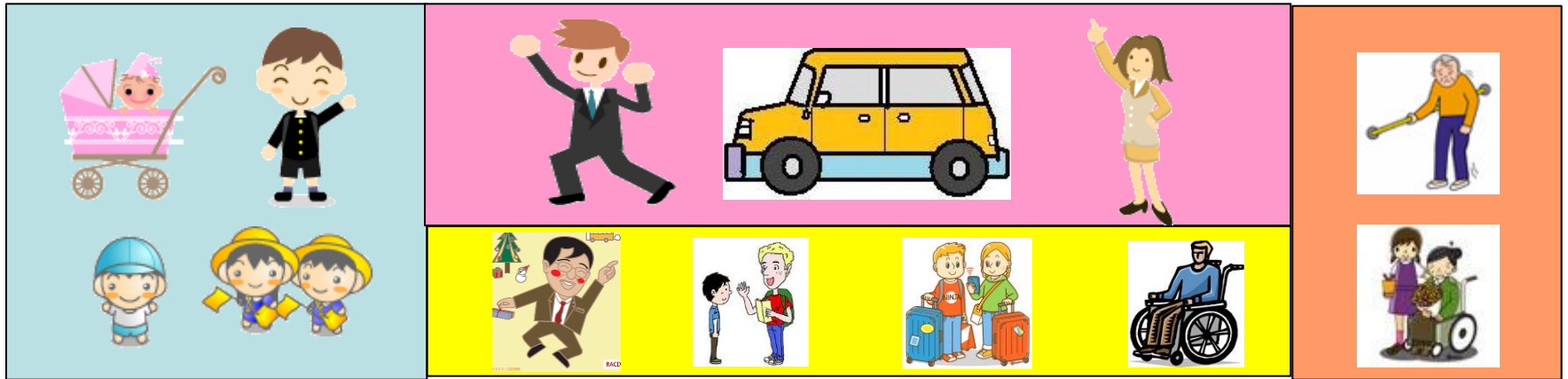


# 人生35年／85年は電車バスが必要

We use public transportation 35years/85years

20歳車購入

70歳免許返上



子供も学生も、車購入までは、公共交通が必要  
成人も飲酒時や障害を持てば、公共交通が必要  
70歳以上は免許返上すれば、公共交通が必要

外国人も旅行者も、公共交通は必要

公共交通は道路やWi-Fiと同様の社会インフラ

# CO2対策としてのLRT鉄道

1車線1時間

通過台数

輸送力

CO2

車間距離 25m



全長5m

時速50km/h、毎秒13.9m、2.2秒に1台

自動車

1667台

2000人

9

車間距離 100m



時速100km/h、毎秒27.8m、3.8秒に1台



高速道路

952台

1143人

毎分1台、50人乗り



バス

60台

3000人

3

毎分1編成、2連接150人乗り



LRT

60編成

9000人

1

LRT3連接2連 60編成 18000人



人と都心をつなぐ1kmの緑

構想

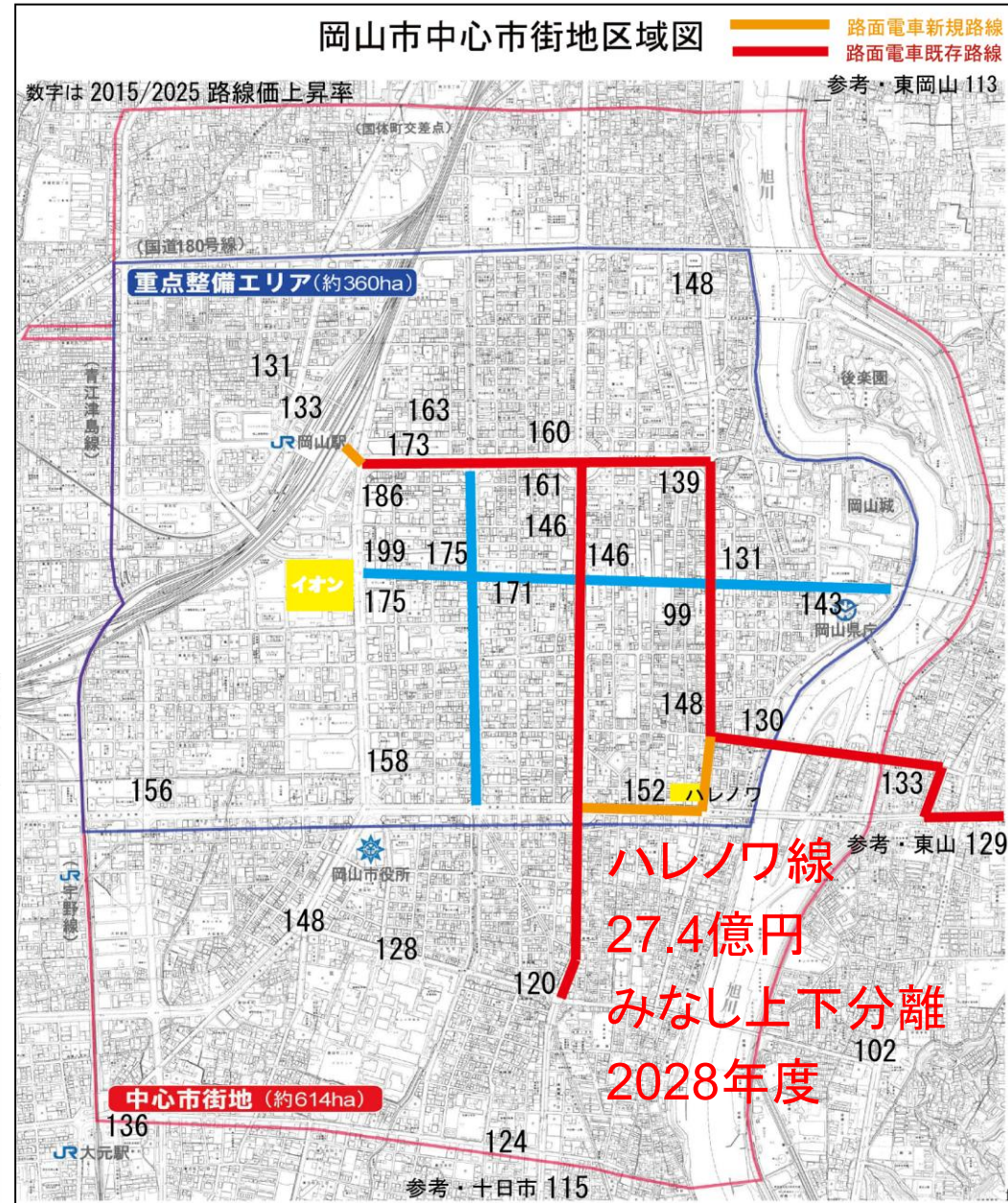
プロジェクト

人と緑の都心1kmスクエア構想・概念図





岡山駅の交通結節点能力  
JR8方面・全国有数  
イオン進出もその効果  
固定資産税増加  
TOD(公共交通指向開発)  
駅前乗入・環状化は都心  
開発利益で回収可能



## 岡山市税概要の推移

単位億円

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7当初
(西暦)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
固定資産税都市計画税	528	501	507	513	512	526	534	534	543	544	548	564	580	587	597
法人住民税	114	115	116	128	121	117	115	118	125	92	104	103	98	103	110
個人住民税	352	366	372	382	389	396	400	518	542	548	543	553	562	530	577
その他	98	99	105	106	105	106	105	106	108	106	109	113	116	116	116
市税総額	1092	1081	1100	1129	1127	1145	1154	1270	1318	1290	1304	1333	1356	1342	1400
一般会計歳入						9283	3329	3410	4318	4028	3910	3922	3856	4093	

路面電車のある都市の固定資産税+都市計画税の推移比較 (松山市・高知市は都市計画税の設定なし)

宇都宮市 固定+都市						412	409	414	419	409	421	428	429		
熊本市 固定+都市						449	453	469	475	505	534	550	539	550	
岐阜市 固定+都市			308	311	309	312	316	308	319	321	308	319	323	322	
富山市 固定+都市		319	322	322	320	336	346	346	351	352	345	355	362	362	367
松山市 固定+都市 0						311	309	313	314	310	318	305	302		
高知市 固定+都市 0						195	194	195	198	191	200	202	202		
倉敷市 固定+都市									444	437	442	459	465	438	

富山48億円+  
熊本101億円+TSMC



# JR路線大きく貢献

## 岡山市北区の広域通勤圏を形成

図 鉄道流動図（平日）

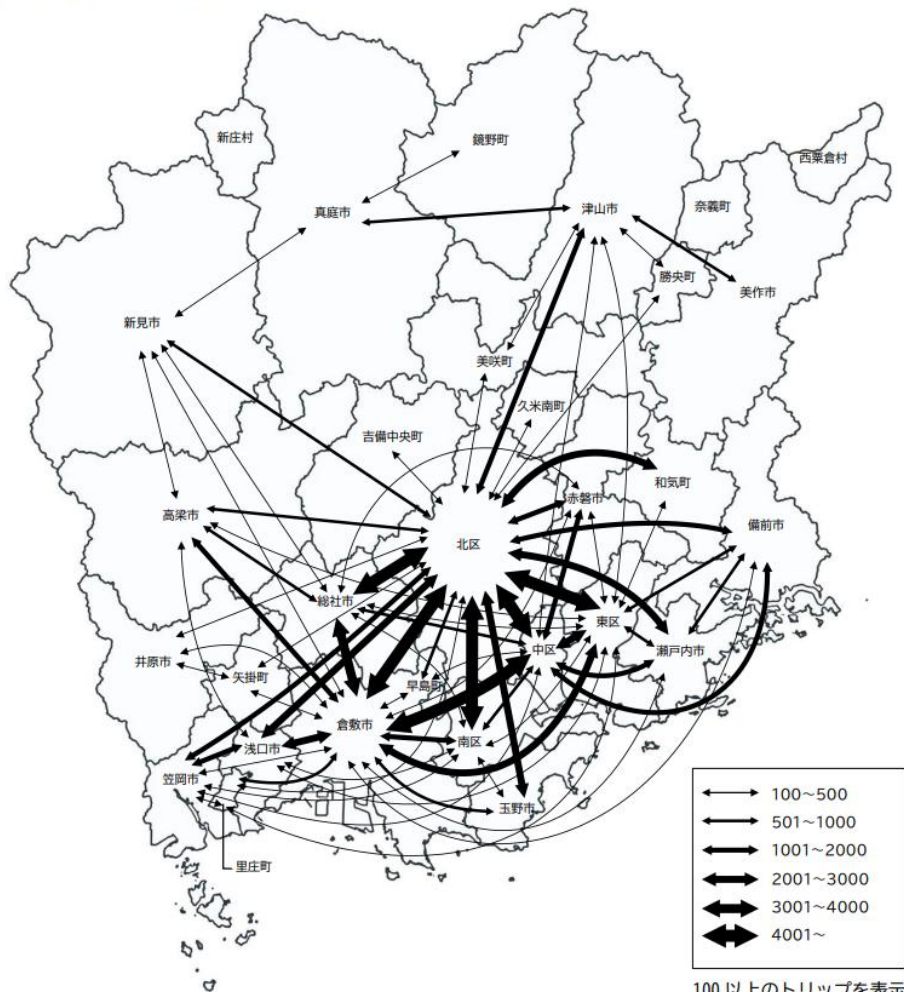
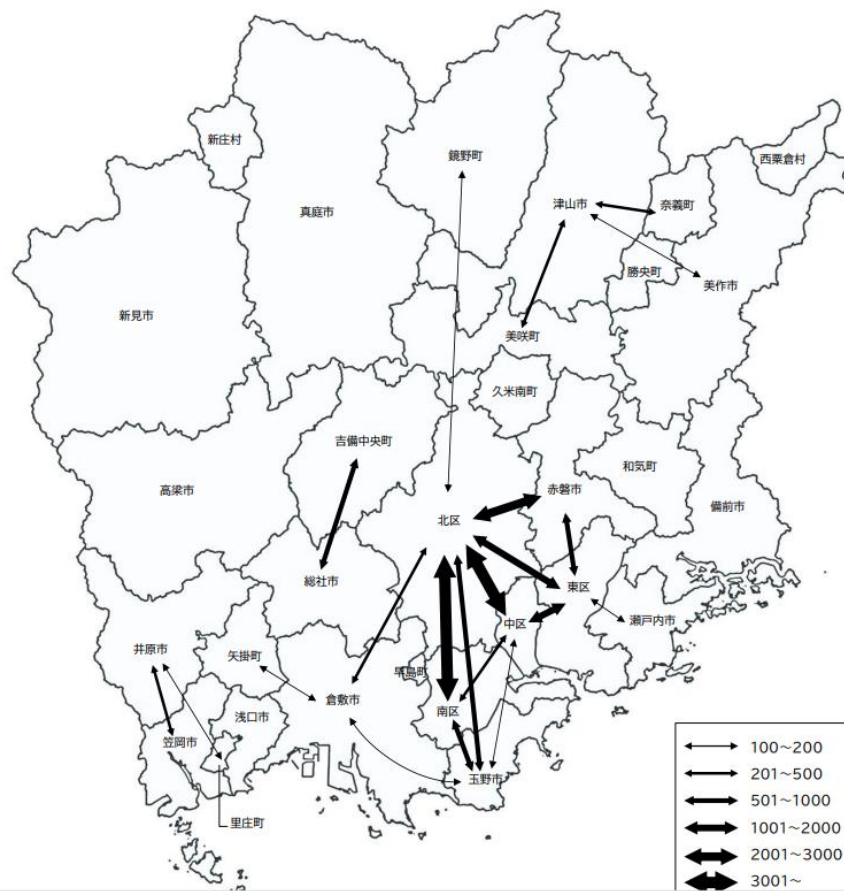


図 路線バス流動図（平日）



## 電車バス分担率

## 自動車分担率

北区	12.3%	56.1%
中区	8.7%	65.0%
東区	8.2%	76.7%
南区	4.5%	74.0%
倉敷市	6.1%	75.4%
瀬戸内市	5.2%	82.5%
赤磐市	5.4%	83.9%
総社市	6.1%	77.0%
備前市	5.7%	80.2%

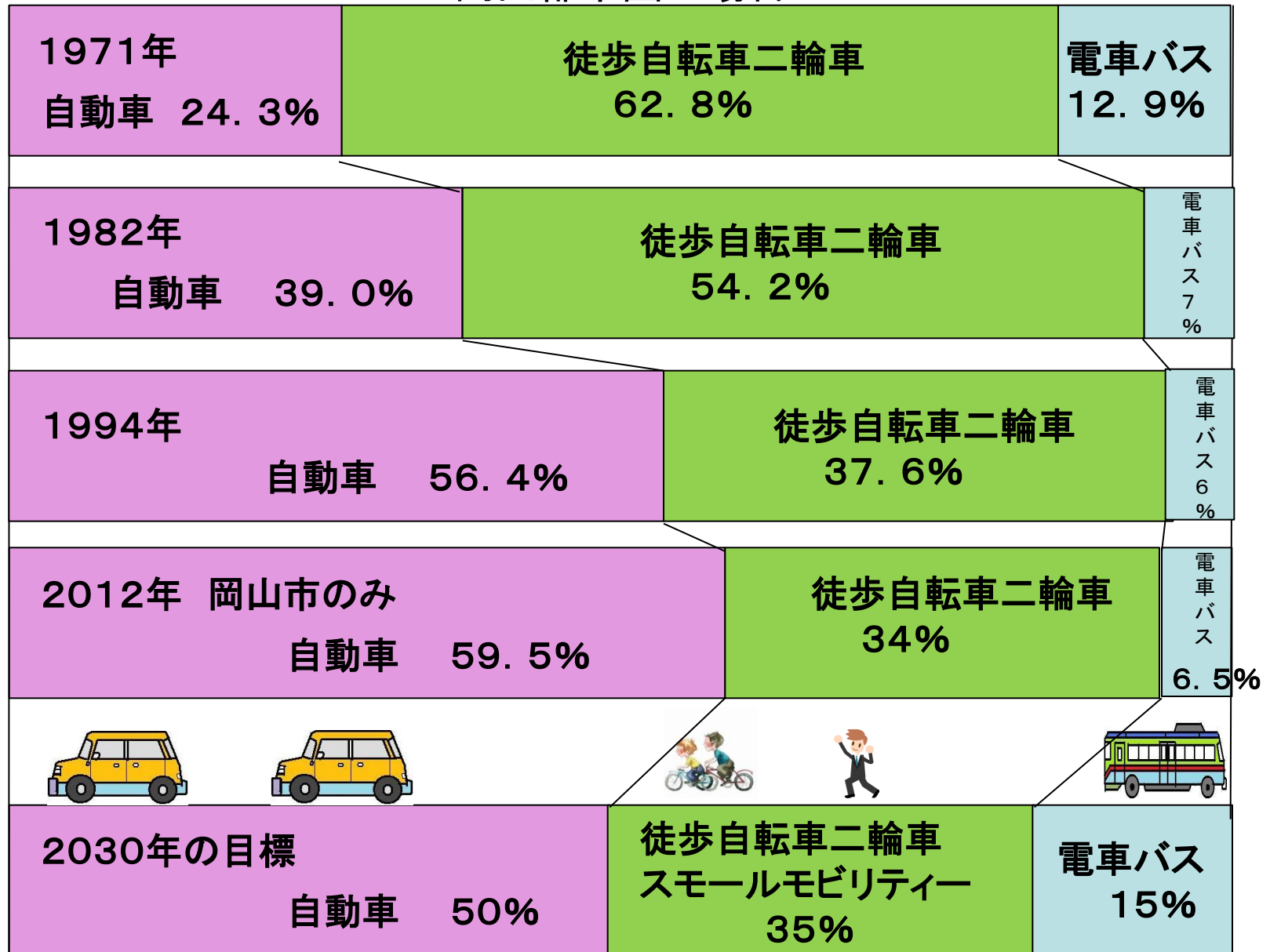
大都会・岡山都市圏で、まずは15%を目標

JR線は15分に1本に増便、新駅、P&R

吉備線・赤穂線・津山線・水島臨港のLRT的運用

# 都市圏の交通分担率目標が必要

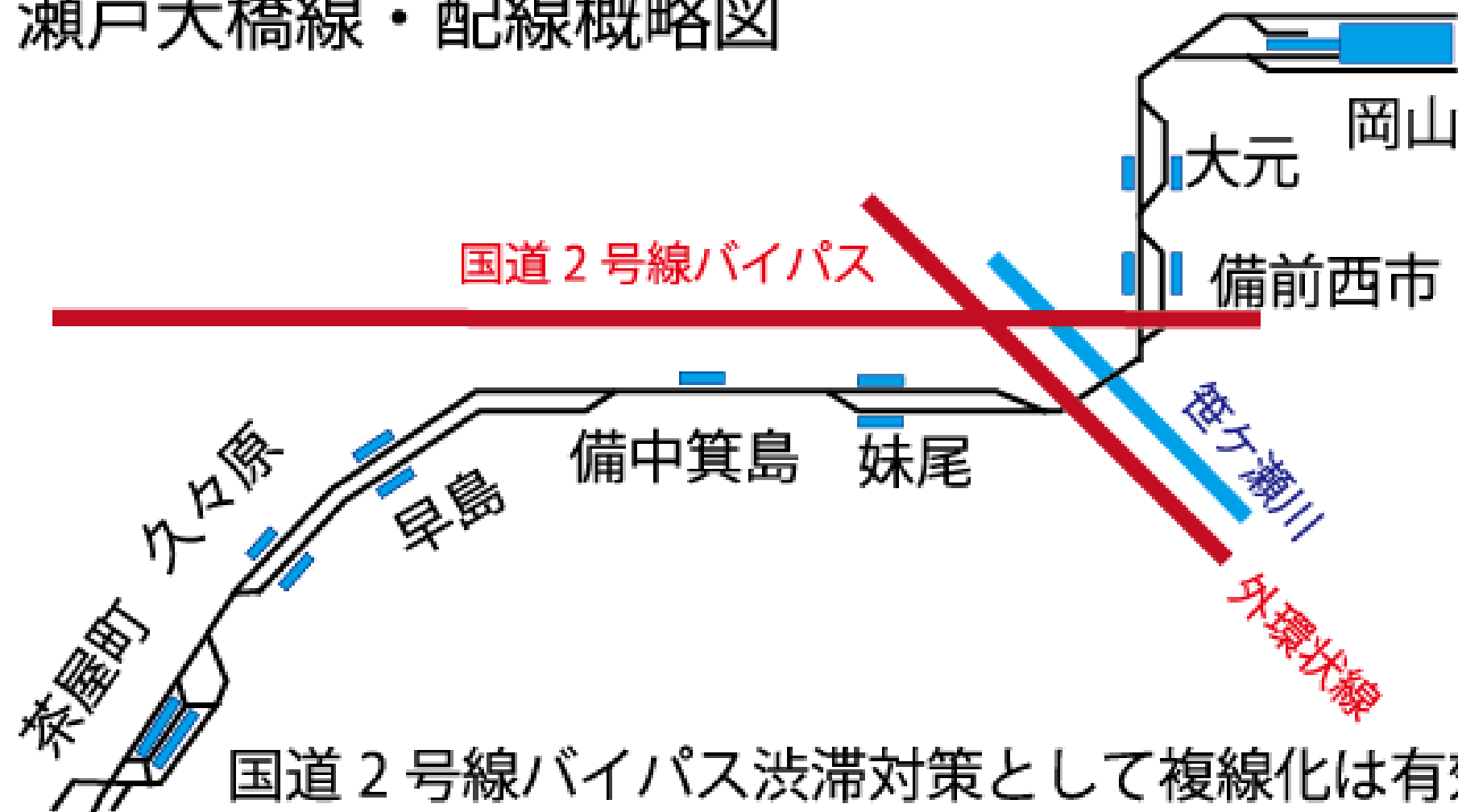
岡山都市圏の場合





# 吉備線・赤穂線・瀬戸大橋線

## 瀬戸大橋線・配線概略図



国道2号線バイパス渋滞対策として複線化は有効

# 吉備線LRTと交通概念図

吉備線LRTには  
吉備路観光コミバスと  
南北新バス路線が必要

ベース地図は 2015 バスマップ  
この程度の交通網は必要

岡山市中域MAP

この範囲のバス停はスペースの関係で一部バス停名が記載されていません。詳細は裏面の中域図をご覧ください。

吉備線LRT240億  
一宮総社バイパス530億

下石井高架106億

三門高架160億

岡山駅乗入121億

岡山西バイパス910億

吉備路観光コミバス  
ルート 毎日5便 土日8便





# 吉備線・城端線氷見線・えちぜん鉄道

ハイブリッド



電車・電化



LRT・相互乗入

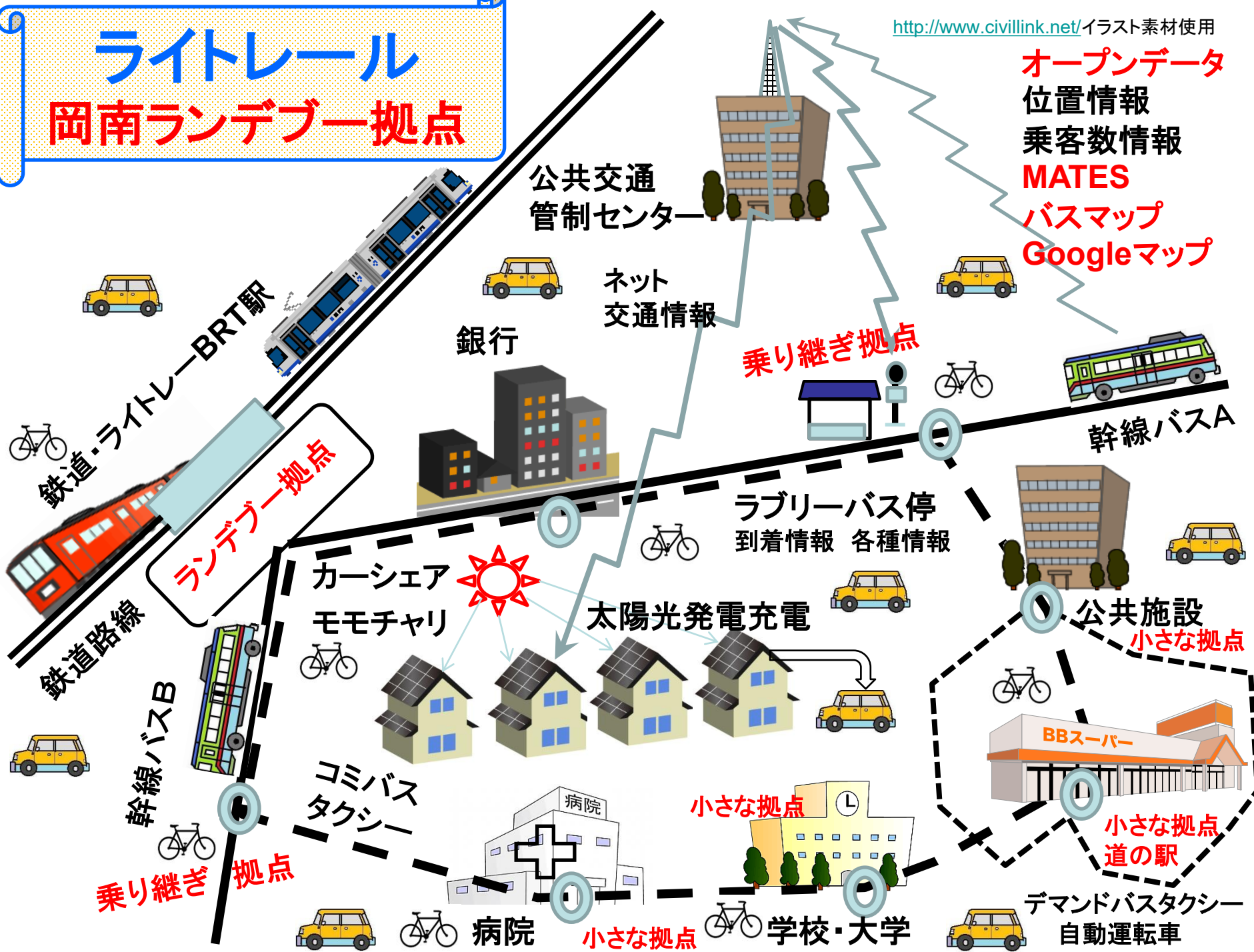




# ライトレール 岡南ランデブー拠点

<http://www.civillink.net/> イラスト素材使用

オープンデータ  
位置情報  
乗客数情報  
MATES  
バスマップ  
Googleマップ



路面電車は中央駅と離れた都心を結ぶ役割

周辺からのお客を大量に都心に運ぶ

岡山駅の場合、70%がJR利用者（署名時の調査）

日曜日	岡山市内	46%	岡山県内	42%
	(倉敷16%)		県外	12%





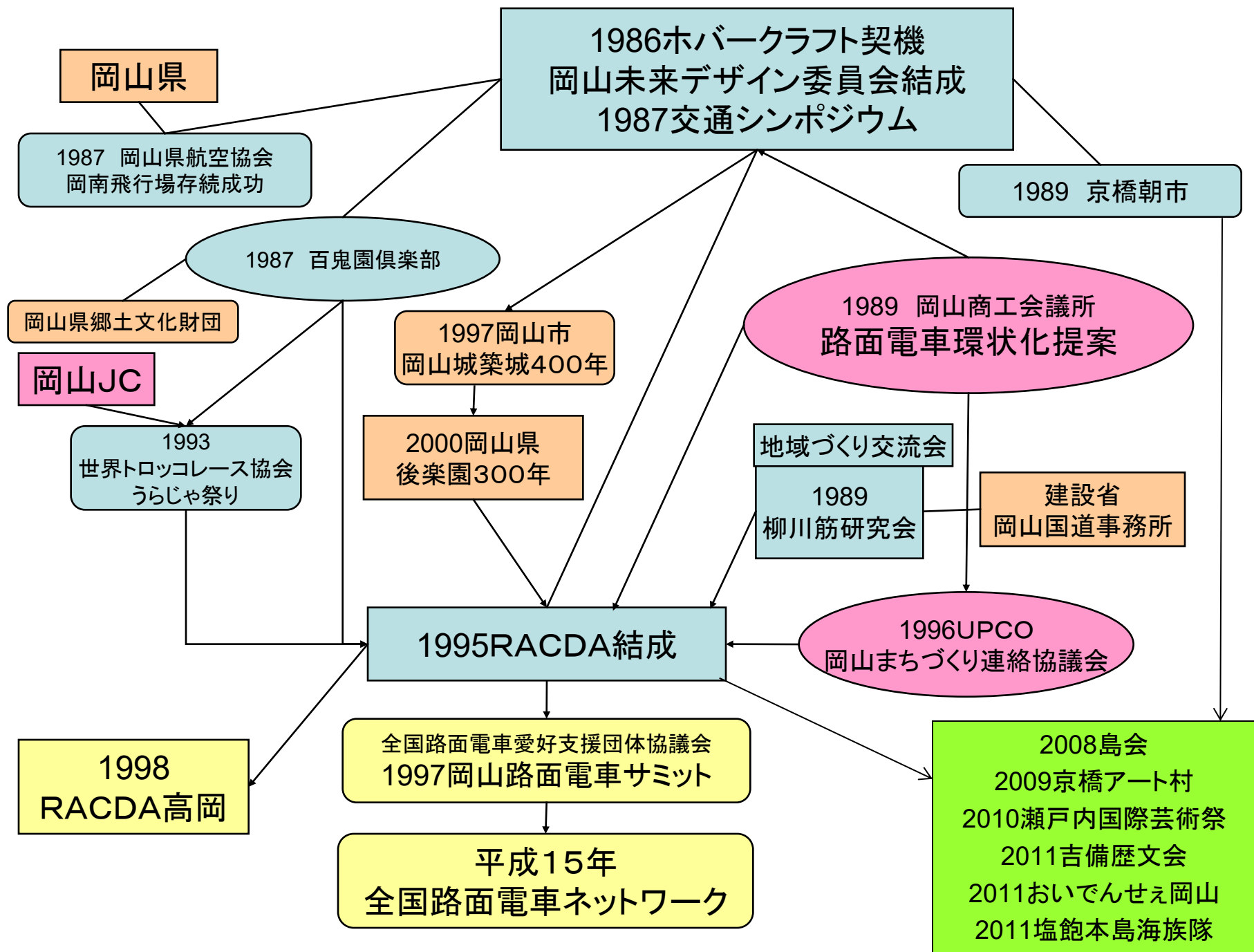
# ライトレール究極のバリアフリー



フランス・ストラスブールのユーロトラム

Picture@VINCENT-FUJII







路面電車と都市の未来を考える会 RACDA

# のんべい便利マップ

■田町中央町バージョン 2007年12月現在

ストップ  
飲酒運転

飲酒運転根絶キャンペーン

## 深夜最終便時刻表

飲んだら電車バスを使って帰る



イラスト/白井明

全国路面電車サミット  
全国バスマップサミット



路面電車と都市の未来を考える会 RACDA

# のんべい便利マップ

## 田町中央町深夜時刻表

飲酒運転根絶キャンペーン RACDA



おか  
やま  
R  
タ  
C  
D  
A

バス  
ス  
マ  
ツ  
P

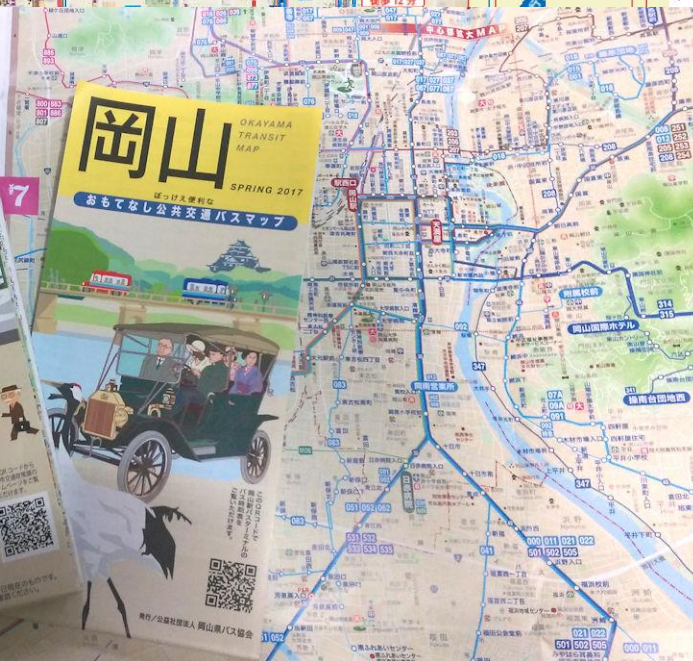
ぼ  
べ  
ん  
り  
な

け  
え



グローバルLRT: 画(岡田)  
企画・発行: RACDA(路面電車と都市の未来を考える会)  
〒700-0812 岡山市出石町1丁目8-23(Sai.co内)  
協力: UPCC(岡山街づくり連絡協議会)  
建設省中国地方建設局岡山国道事務所  
岡山県バス協会  
編集・製作: (有)アイプラン  
発行日 平成10年8月24日(初版) 不許転

書: 国代 峰泉





# 県庁通り1車線化の完成2022-0401



「ハレまち通り」と命名  
11月27日市主催の  
「Parade」開催

ハレまち通りと西川緑  
道公園筋をホコ天  
にして、BMXのトッ  
ププレイヤーが宙を  
舞った。





# コロナ後、毎週火曜、RACDA拡大Zoom会議294回

Zoom ミーティング

表示

<b>奈良</b> 原文 人	<b>岡山</b> 将男 岡	<b>札幌</b> 淳一 早川	<b>富山</b> 清水 省吾	<b>横浜</b> Kei ASHIKAWA
<b>堺</b> Masahiro Ikeda	<b>岡山</b> 石井 孝幸	<b>東京</b> 太田恒平(トラフィックブレイン)	<b>岡山</b> iPhone岡山	<b>新潟</b> 佐藤 輝和
<b>東京</b> Takashi Nishida	<b>岡山</b> TATEBE Taku	<b>横浜</b> Akihito Kotabe	<b>札幌</b> 泉 武田	<b>東京</b> Kunio Horikiri
<b>大阪</b> Kiyohito Utsuno...	<b>東京</b> 惇史	<b>高知</b> 田村 倫子	<b>東京</b> Toru Sakurai	<b>小樽</b> Sen Kushida
<b>高知</b> 小椋将史	<b>横浜</b> Kazuaki Sano	<b>岡山</b> tsuguo murakami	<b>岡山</b> 松田 和也(RACDA)ROMのみ	<b>福井</b> hiroshi hayashi
<b>大阪</b> kim jaeyoul	<b>東京</b> iPhoneSHOJICFK	<b>岡山</b> 岡山 一郎		

ミュート

ビデオの停止

セキュリティ

参加者 28

チャット

画面共有

Summary

AI コパニオン

レコーディング

ブレイクアウトルーム

リアクション

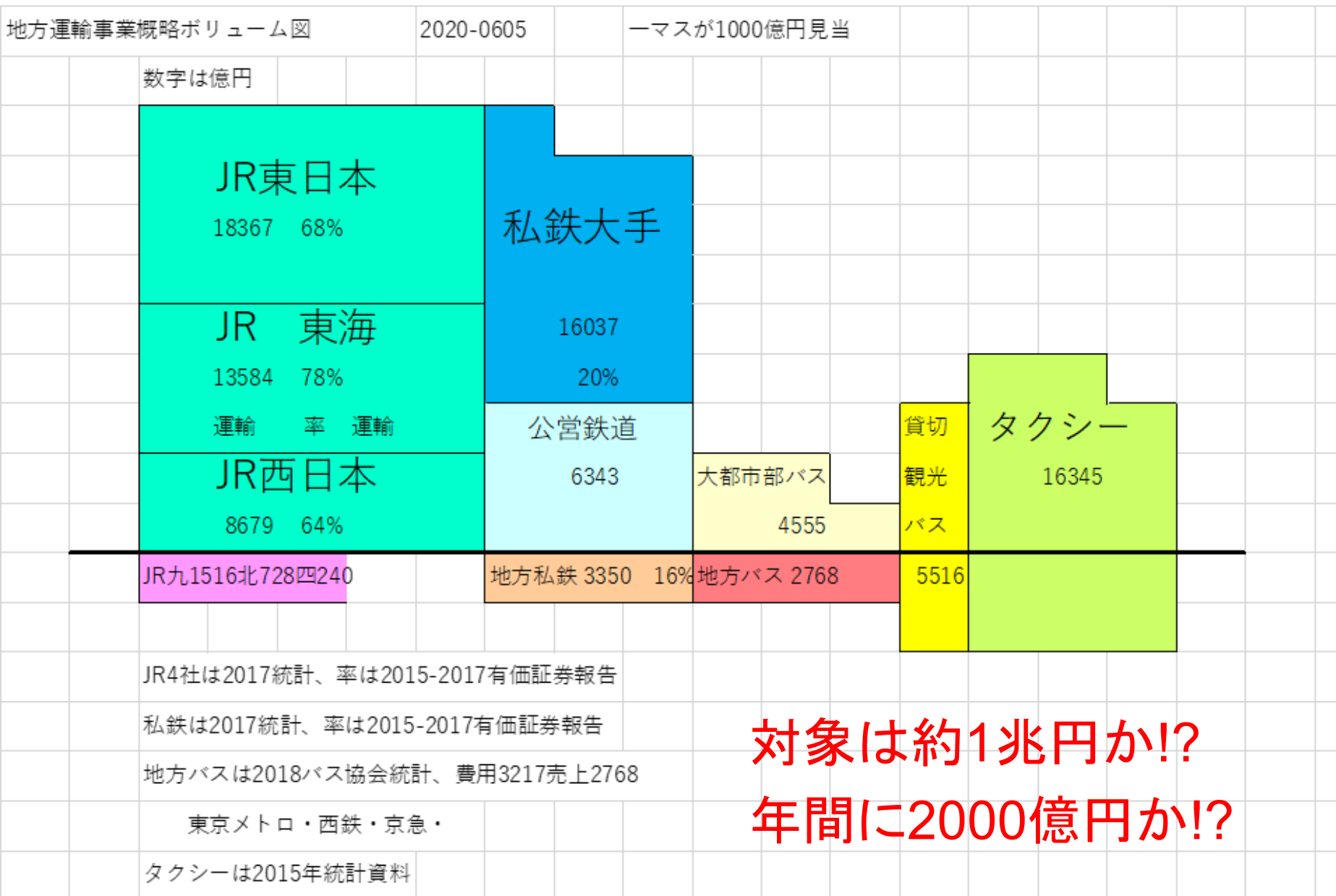
アプリ

ホワイトボード

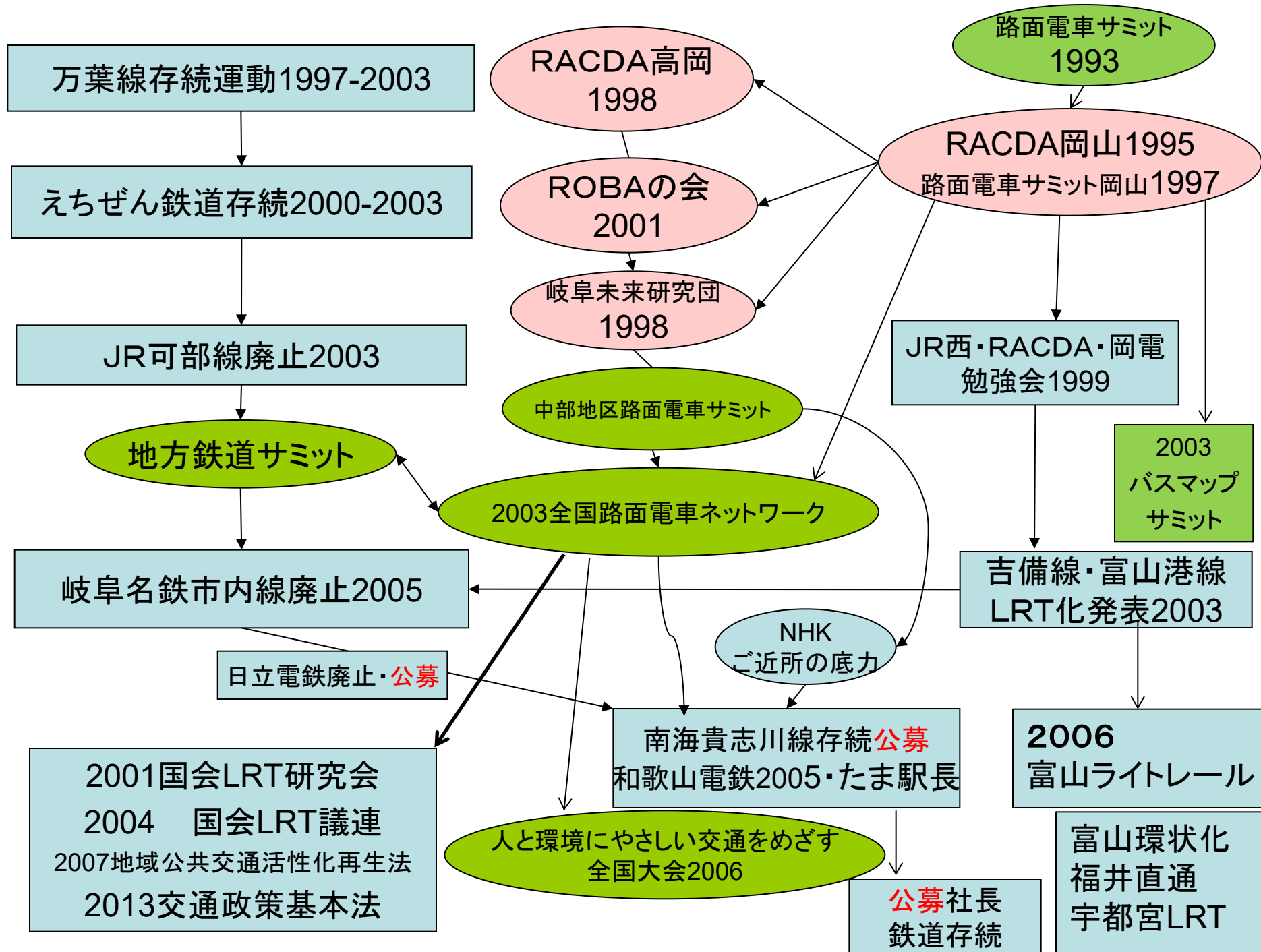
ノート

終了

# 我々が支援すべき事業者の規模感

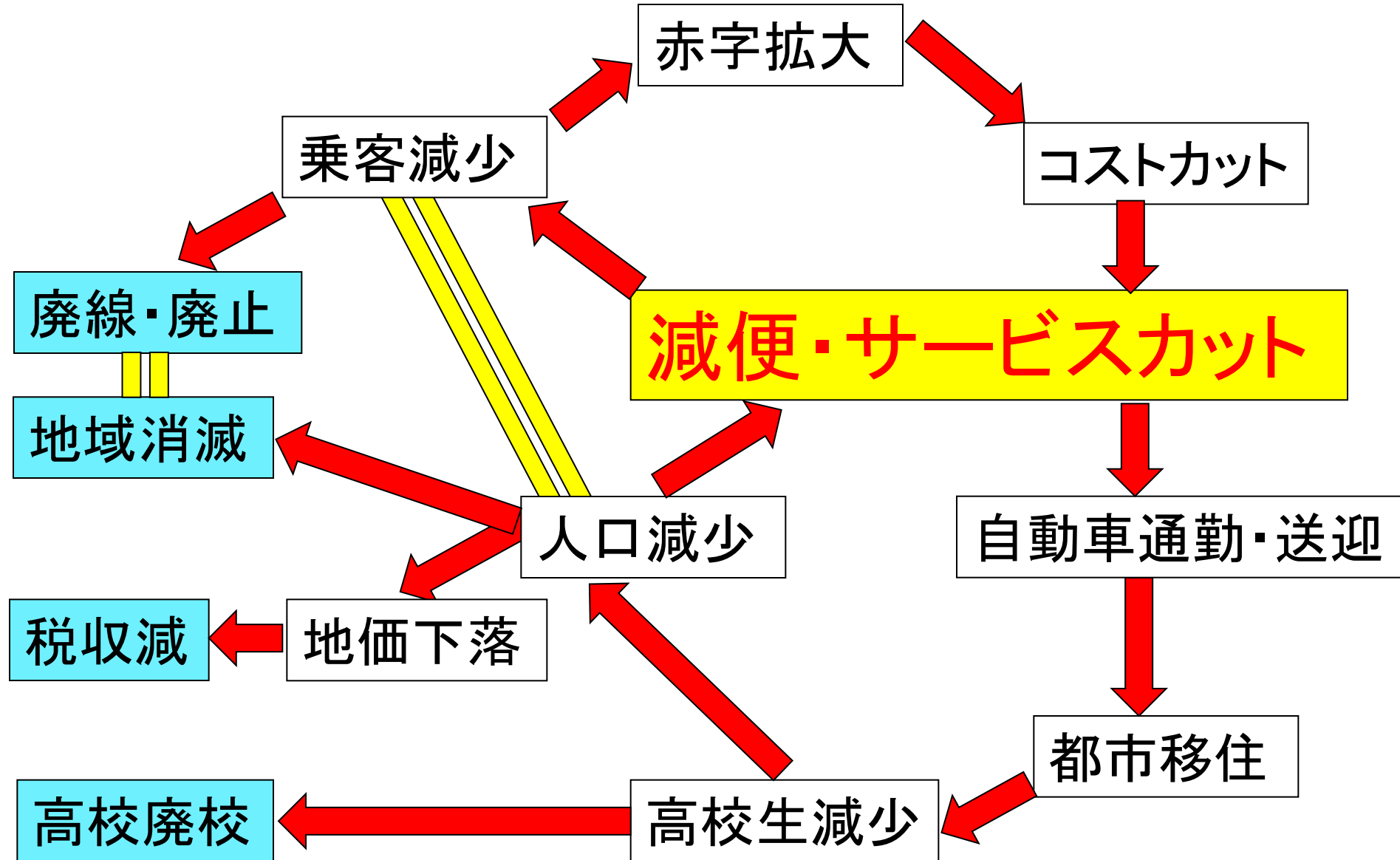


対象は約1兆円か!?  
年間に2000億円か!?





# 交通と人口の負のスパイラル



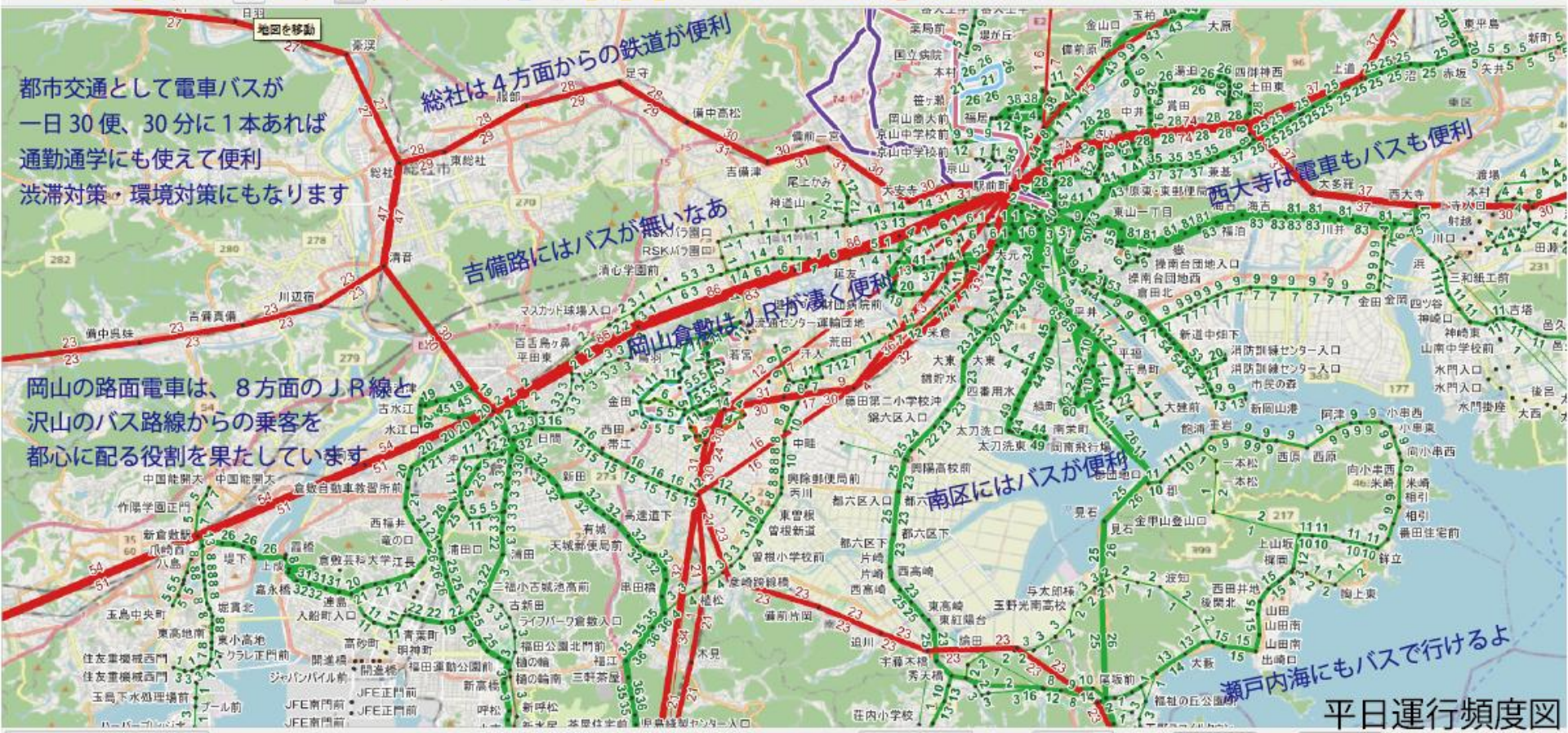
# 岡山県南電車バス運行頻度図

## GTFS+QGIS

2024-0507GTFS-okj+JRw - QGIS

プロジェクト(O) 編集(E) ビュー(V) レイヤ(L) 設定(S) プラグイン(P) パクタ(Q) ラスタ(R) データベース(D) Web(W) メッシュ(M) プロセッシング(C) ヘルプ(H)

電車バスに乗ろう



検索(Ctrl+I)

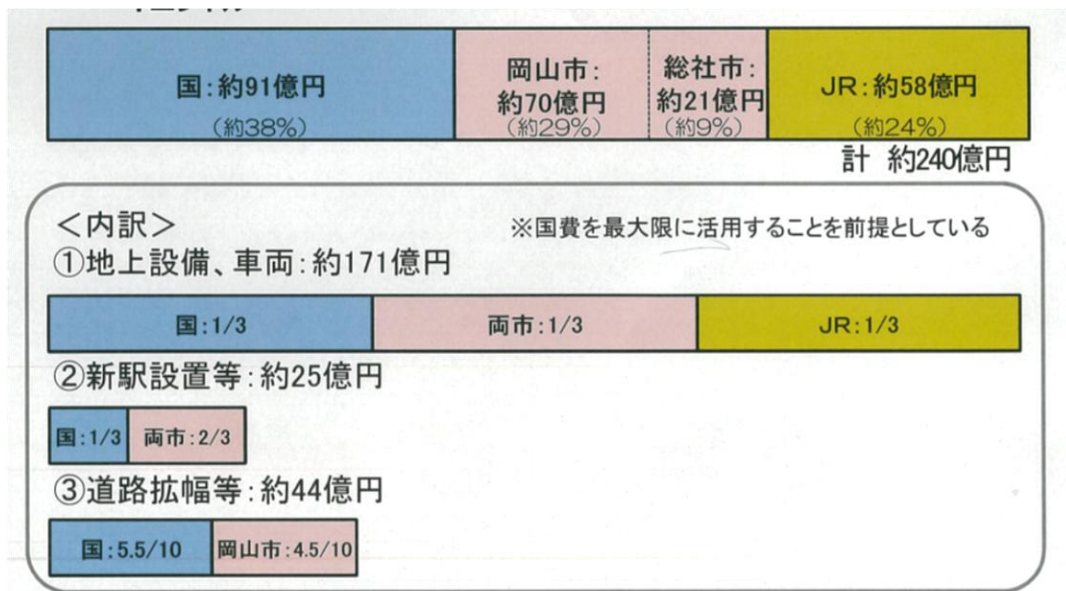
座標 134.7167, 133.701 縮尺 1:77300 拡大 100% 回転 0.0° レンダ EPSG:4326



# 桃太郎ライトレール(吉備線)

- JR西日本が地域鉄道再建の第一歩
- ランニングコスト6億円
- うち1億円の修理費の半分**5000万円市負担**

便数倍増、ピーク10分ヘッド  
30m級12輦36億円、一部軌道化



桃太郎ライトレール時刻表						2024年4月改正
時	岡山駅発総社行き					備考
6	00		20		40	
7	00	高10	20	高30	40	高50 雨天増便
8	00	高10	20	高30	40	高50 雨天増便
9	00		20		40	
10	00		20		40	
11	00		20		40	
12	00		20		40	多客増便
13	00		20		40	多客増便
14	00		20		40	
15	00		20		40	
16	00		20	高30	40	高50
17	00	高10	20	高30	40	高50 多客増便
18	00	高10	20	高30	40	高50
19	00		20		40	
20	00		20		40	
21	00		20		40	
22	00		20		40	
23	00		20			
24	00					

お問い合わせ 岡山都市圏交通連合 (RACDA)



牛窓港



犬島





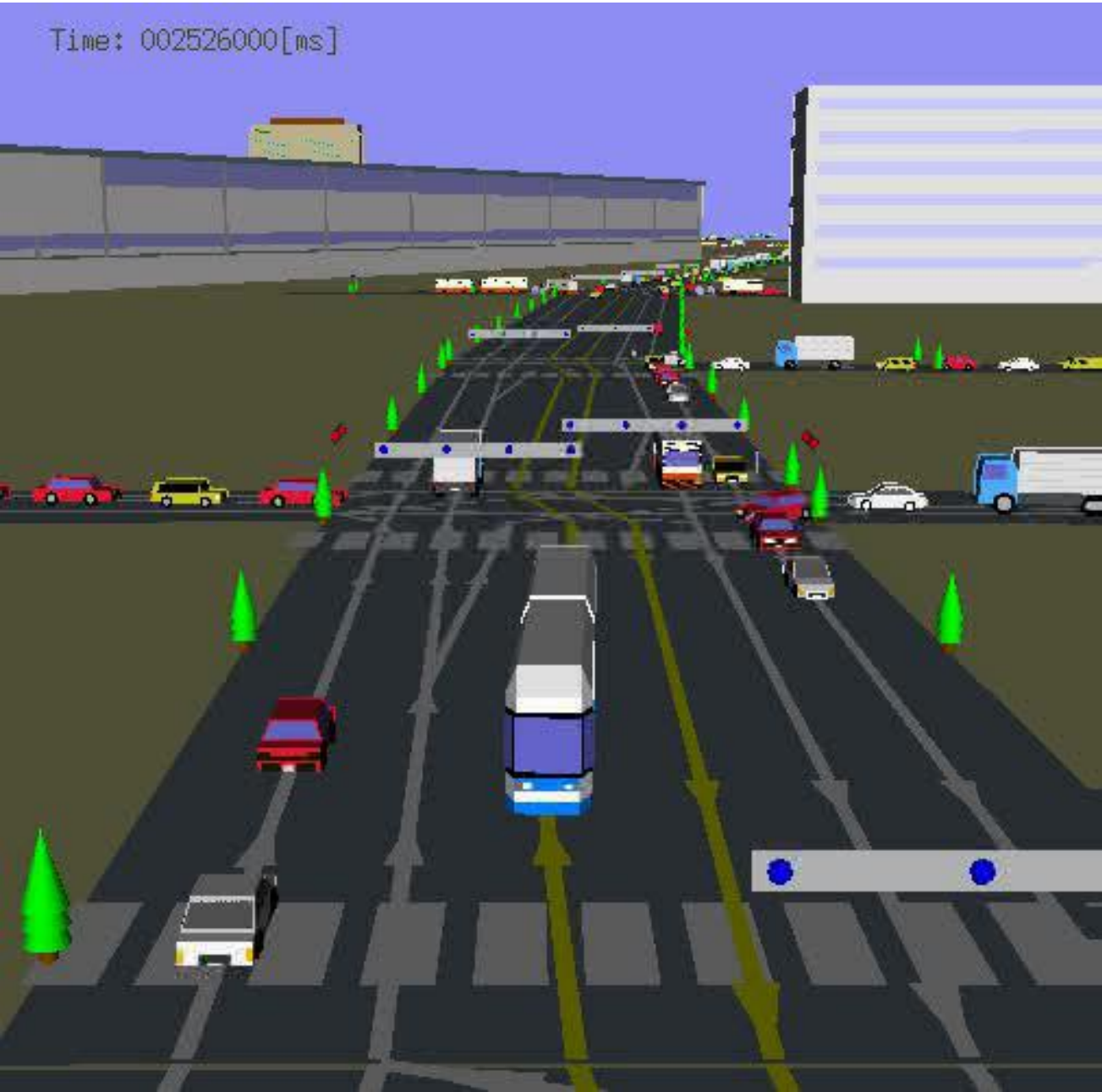
# 2001年市役所筋延伸・交通実験





# 仮想社会実験 市役所→駅→城下

Time: 002526000[ms]



東大学吉村研究室  
+RACDA

市役所筋路面電車  
延伸による車線減少  
の交通渋滞予測プロ  
グラムMATES

岡山県警連携  
運動公園・一宮等

イオン渋滞予測  
駅前乗入分析  
環状化分析



# 単線環状化の諸要素

- 大雲寺町から新西大寺600m  
岡山駅から環状・所要20分  
15分間隔運転  
車輌3両追加購入
- 20億(富山900m22億)  
初期投資都市装置公的負担  
一日3000人100円で収支均衡  
市民会館・周辺・新居住各1000人
- 市民会館開業によるまちづくり  
効果

富山は単線環状化



短期事業 整備イメージ



# 電停調査の結果・2018/1⇒2022末

- 全国18事業者 1120電停
  - 車椅子かろうじて可能 751電停 67%
  - 屋根整備率 911電停 81%
  - ベンチ整備率 574電停 51%
  
  - 全電車 704輜 (宇都宮含む)
  - 低床電車 174輜 24.7%25年間
  - 高床完全対応(都電・世田谷) 43輜+30.8%25年間
- 暫定バリアフリー率は、 $67\% \times 30.8\% = 20.6\%$
- 日本の交通ユニバーサルデザインの道は遠い**



# 低床電車リスト

部類別

参考・「路面電車年鑑2024」イカロス出版(株)

RACDA調べ

2024-0331現在

6/16再修正

追加分修正

参考・「日本の路面電車ハンドブック 2018年版」, 日本路面電車同好会, 2018

		従来車					低床車							
NO	事業者	単車	2,3連接	3,5連接	合計	内旧型	単車	2,3連接	3,5連接	UD電車	低床	全車両	UD車率	UD率
		12m級	18m級	30m級			12m級	18m級	30m級				%	%
	札幌市交通局	23			23	13	10	3		13	13	36	36.1	41.0
	函館市交通局	26			26	20	1	5		6	6	32	18.8	29.7
	宇都宮ライトレール				0	0			17	17	17	17	100.0	100.0
	東京都電荒川線				0	8	33			33	0	33	100.0	100.0
	東急世田谷線				0	0		10		10	0	10	100.0	100.0
	富山地方鉄道	15			15	10		15		15	15	30	50.0	66.7
	万葉線	5			5	5		6		6	6	11	54.5	70.6
	福井鉄道		9		9	1			5	5	5	14	35.7	45.5
	えちぜん鉄道				0	0		2		2	2	2	100.0	100.0
	豊橋電鉄	12			12	5	3	1		4	4	16	25.0	29.4
	京福電鉄				0	1	27			27	0	27	100.0	100.0
	阪堺電気軌道	31			31	13		4		4	4	35	11.4	20.5
	岡山電気軌道	19			19	2		3		3	3	22	13.6	24.0
	広島電鉄	53	1	33	87	33		18	31	49	49	136	36.0	45.6
	伊予鉄道軌道線	14			14	14	24			24	24	38	63.2	63.2
	とさでん交通	55			55	50		4		4	4	59	6.8	12.7
	長崎電気鉄道	65			65	41		8		8	8	73	11.0	19.8
	熊本市交通局	35	2		37	23		8		8	8	45	17.8	29.1
	鹿児島市交通局	39			39	10		17		17	17	56	30.4	46.6
	合計	392	12	33	437	249	98	104	53	255	185	692	36.8	47.4

福井鉄道にはえちぜん鉄道キーボ2輛を含む、坊ちゃん列車は含まない

総車両数は、新車納品後の退役車両の計算など、若干の誤差がある

1960年代までの車台を旧型として集計、ただし電装品など流用は多く、未整理情報

26.7 %